FAZA PROJEKTU:	**PROJEKT BUDOWLANY**
TEMAT:	**Odbudowa drogi powiatowej Proszowice – Szczytniki – Rosiejów (nr drogi 1251 K nr dz. ewid. 2325/3) – w miejscowości Proszowice w km 0+500 – 0+910**
INWESTOR:	Powiat Proszowicki reprezentowany przez Zarząd Dróg Powiatowych w Proszowicach z/s Jakubowice 75, 32-100 Proszowice
OBIEKT:	Droga powiatowa Nr 1251 K, km 0+500 – 0+910
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	„XXV”
LOKALIZACJA OBIEKTU:	Dz. ew. nr 2325/3 – obręb ewid. Proszowice, jednostka ewid. Proszowice – miasto
BRANŻA:	Drogowa
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Drogowe Biuro Projektowe Krystian Kowalski ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIEŃ:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	

Spis zawartości Projektu Budowlanego

1. Część I – Projekt Zagospodarowania Terenu
2. Część II – Projekt Architektoniczno – Budowlany
3. Część III – Informacja Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia
4. Część IV – Załączniki Formalno – Prawne

KAZIMIERZA WIELKA, MAJ 2019

EGZ. NR 1

Drogowe Biuro Projektowe Krystian Kowalski adres: ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka
tel. kom.: 784-417-932, e-mail: biuro.kkowalski@gmail.com
NIP: 605-005-30-07, Regon: 360229749
ING BANK ŚLĄSKI Konto nr: 22 1050 1445 1000 0090 7327 8963

FAZA PROJEKTU:	**PROJEKT BUDOWLANY** **CZĘŚĆ I** **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**
TEMAT:	**Odbudowa drogi powiatowej Proszowice – Szczytniki – Rosiejów (nr drogi 1251 K nr dz. ewid. 2325/3) – w miejscowości Proszowice w km 0+500 – 0+910**
INWESTOR:	Powiat Proszowicki reprezentowany przez Zarząd Dróg Powiatowych w Proszowicach z/s Jakubowice 75, 32-100 Proszowice
OBIEKT:	Droga powiatowa Nr 1251 K, km 0+500 – 0+910
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	„XXV”
LOKALIZACJA OBIEKTU:	Dz. ew. nr 2325/3 – obręb ewid. Proszowice, jednostka ewid. Proszowice – miasto
BRANŻA:	Drogowa
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Drogowe Biuro Projektowe Krystian Kowalski ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIEŃ:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	

KAZIMIERZA WIELKA, MAJ 2019

EGZ. NR 1

Drogowe Biuro Projektowe Krystian Kowalski adres: ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka
tel. kom.: 784-417-932, e-mail: biuro.kkowalski@gmail.com
NIP: 605-005-30-07, Regon: 360229749
ING BANK ŚLĄSKI Konto nr: 22 1050 1445 1000 0090 7327 8963

Spis treści

I. Część opisowa

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej
3. Istniejący stan zagospodarowania terenu
4. Projektowane zagospodarowanie terenu
5. Warunki gruntowo – wodne
6. Zestawienie powierzchni
7. Dane techniczne dotyczące:

7.1 Informacji o terenie
7.2 Wpływu eksploatacji górniczej
7.3 Zapotrzebowania na wodę i odprowadzenia ścieków
7.4 Emisji zanieczyszczeń gazowych
7.5 Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów
7.6 Emisji hałasu oraz wibracji
7.7 Wpływu obiektu na środowisko
7.8 Warunków ochrony przeciwpożarowej

8. Infrastruktura towarzysząca / obca
9. Informacje dla wykonawcy robót

II. Część rysunkowa

Rysunek nr: D 1 – Orientacja skala 1:10000
Rysunek nr: D 2.1 – D 2.3 – Plan zagospodarowania terenu skala 1:500

I. Część opisowa

Część opisowa do projektu zagospodarowania terenu z branży drogowej dla zadania pn.: „Odbudowa drogi powiatowej Proszowice – Szczytniki – Rosiejów (nr drogi 1251 K nr dz. ewid. 2325/3) – w miejscowości Proszowice w km 0+500 – 0+910”

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr D 1 – Orientacja.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Odbudowa drogi powiatowej Proszowice – Szczytniki – Rosiejów (nr drogi 1251 K nr dz. ewid. 2325/3) – w miejscowości Proszowice w km 0+500 – 0+910”.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:
Powiat Proszowicki reprezentowany przez Zarząd Dróg Powiatowych w Proszowicach
z/s Jakubowice 75, 32-100 Proszowice

Lokalizacja:
Dz. ew. nr 2325/3 – obręb ewid. Proszowice, jednostka ewid. Proszowice – miasto

Jednostka projektowa:
Drogowe Biuro Projektowe Krystian Kowalski
ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka

Projektant: mgr inż. Krystian Kowalski
uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń nr ewidencyjny MAP/0382/PBD/15
Sprawdzający: mgr inż. Łukasz Wyżykowski
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej jest:
a) mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
b) wizje lokalne w terenie
c) uzgodnienia z Inwestorem
d) obowiązujące przepisy budowlane, normy prawne i wytyczne projektowe
e) katalogi urządzeń i materiałów
f) opinia geotechniczna

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga powiatowa Nr 1251 K w stanie istniejącym posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości zmiennej około 5,5 – 6 m. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym wymagającym odbudowy. W bliskim otoczeniu omawianej drogi znajduje się zabudowa jednorodzinna oraz pola uprawne.

Wzdłuż całego odcinka biegną obustronne pobocza częściowo gruntowe i częściowo z kruszywa. Odwodnienie przedmiotowej drogi odbywa się powierzchniowo za pomocą istniejących rowów przydrożnych (w stanie istniejącym są częściowo zamulone) i przepustów w granicy istniejącego pasa drogowego, ze względu na brak kanalizacji deszczowej.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na rysunkach nr D 2.1 – D 2.3 – Plan zagospodarowania terenu.

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się odbudowę drogi powiatowej Nr 1251 K w granicach pasa drogowego.

Zaprojektowano jezdnię bitumiczną o szerokości 6,00 m o spadku daszkowym 2% wraz z jednostronnym chodnikiem o szerokości od 1,5 m do 2,0 m o spadku jednostronnym 2% oraz jednostronnym poboczem z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o szerokości 1,00 m. Chodnik od strony jezdni ograniczono krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionym o 12 cm w stosunku do nawierzchni jezdni. W rejonie zjazdów indywidualnych i publicznego należy wykonać krawężniki o wyniesieniu 3 cm w stosunku do nawierzchni jezdni drogi powiatowej Nr 1251 K, a od strony zewnętrznej krawężnik lub obrzeże (zgodnie z planem zagospodarowania terenu) o wyniesieniu 0 cm w stosunku do nawierzchni zjazdów. Chodnik po zewnętrznej stronie zostanie ograniczony obrzeżami betonowymi 8 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionymi o 0 cm w stosunku do chodnika. Na włączeniu zjazdów indywidualnych do jezdni zaprojektowano skosy w stosunku 1:1 w formie zmiany koloru kostki brukowej, a w przypadku zjazdu publicznego zaprojektowano łuki o promieniu R=5,0 m. Ponadto w ramach zadania przewidziano odmulenie istniejących rowów wraz z umocnieniem ich dna i skarp na wlocie i wylocie przepustów i ścieków skarpowych płytami betonowymi ażurowymi 40 x 60 x 10 z wypełnieniem otworów płyt betonem.

Przy projektowaniu wysokościowego rozwiązania jezdni drogi powiatowej kierowano się obowiązującymi przepisami, istniejącymi rzędnymi, uwarunkowaniami terenowymi, prawidłowym odprowadzeniem wód opadowych. W ramach zadania rozwiązano spadki zarówno podłużne jak i poprzeczne jezdni.

Rozwiązanie wysokościowe na początku i końcu odbudowywanego odcinka rozwiązano poprzez dowiązanie się do istniejącej wysokości drogi powiatowej.

Na drodze powiatowej zaprojektowano spadki podłużne o wartościach zbliżonych do istniejących. Wysokościowy przebieg odbudowywanej drogi nie zmienia się znacząco, podniesienie niwelety nad istniejący teren o około 16,0 cm, wynika to głównie z technologii odbudowy istniejącej nawierzchni. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych na odbudowywanym odcinku drogi powiatowej realizowane będzie poprzez odpowiednie ukształtowanie wysokościowe jezdni, chodników i zjazdów zarówno podłużne jak i poprzeczne. Woda opadowa i roztopowa odprowadzana będzie tak jak w stanie istniejącym powierzchniowo na przyległy teren oraz do przydrożnego rowu który zostanie odmulony w granicach istniejącego pasa drogowego, ze względu na brak kanalizacji deszczowej. Celem zachowania ciągłości odwodnienia powierzchniowego w poprzek chodnika zaprojektowano odwodniania liniowe typu ciężkiego oraz korytka betonowe – ściek skarpowy typ trapezowy 50x50/38x20/15 cm. Przyjęte rozwiązanie jest wynikiem m. in. wskazań Inwestora.

Dodatkowo w ramach zadania należy utwardzić teren o nawierzchni z kruszywa łamanego.

5. Warunki gruntowo – wodne

Dla potrzeb przedmiotowego projektu założono poniższe warunki gruntowo – wodne:

- dobre warunki wodne
- grupę nośności podłoża G – 1
- grunty niewysadzinowe
- kategorię geotechniczną pierwszą zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 IX 1998 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

W przypadku napotkania przez Wykonawcę innych warunków gruntowo – wodnych należy doprowadzić podłoże do grupy nośności podłoża G – 1.
Skarpy wykopów powinny być zabezpieczone w sposób zabezpieczający ich stateczność. Sposób zabezpieczenia wykopów należy wykonać zgodnie z przepisami. Za prawidłowe zabezpieczenie odpowiada Kierownik budowy. Nie dopuszcza się prowadzenia robót ziemnych podczas trwania opadów atmosferycznych. Podczas prowadzenia robót ziemnych należy zachować naturalną strukturę gruntów, w przypadku jej naruszenia Wykonawca zobowiązany jest do jego wymiany. Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 Roboty Ziemne. Przestrzegać przepisów BHP dotyczących robót ziemnych oraz montażowych.

6. Zestawienie powierzchni

Zestawienie powierzchni pod planowaną inwestycję:

- Powierzchnia jezdni bitumicznej: – ok. 2 490,00 m^2
- Powierzchnia chodnika o nawierzchni z kostki brukowej: – ok. 550,00 m^2
- Powierzchnia zjazdów o nawierzchni z kostki brukowej: – ok. 135,00 m^2
- Powierzchnia pobocza z kruszywa: – ok. 403,00 m^2
- Powierzchnia terenu utwardzonego: – ok. 190,00 m^2
- Powierzchnia terenów zielonych: – ok. 935,00 m^2

Łącznie: – ok. 4 703,00 m^2

7. Dane techniczne dotyczące

7.1 Informacji o terenie

Teren inwestycji nie jest położony w obszarze ochrony przyrody, ochrony krajobrazu, poza zasięgiem oddziaływania na obszary Natura 2000, inwestycja nie wymaga nałożenia szczególnych warunków realizacji inwestycji w tym zakresie.
Dla terenu, na którym zlokalizowana jest przedmiotowa inwestycja gmina i miasto Proszowice nie ma miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
Niniejsza inwestycja nie wymaga decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko.
Inwestycja taka jak odbudowa drogi nie oddziaływuje znacząco negatywnie na środowisko. Występować będą tu jedynie oddziaływania krótkoterminowe takie jak: hałas budowlany, zanieczyszczenia, powstanie odpadów po budowlanych - w/w związane są wyłącznie z pracami budowlanymi w trakcie realizacji inwestycji.
Inwestycja nie wymaga zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych na cele nierolnicze.

7.2 Wpływu eksploatacji górniczej

Na przedmiotowym terenie nie występuje wpływ eksploatacji górniczej.
Zgodnie z Rozporządzeniem MSWiA z dnia 24.09.1998, przyjęto dla potrzeb zakresu drogowego pierwszą kategorię geotechniczną.

7.3 Zapotrzebowania na wodę i odprowadzenia ścieków

Nie występuje docelowe zapotrzebowanie na wodę dla zakresu drogowego. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych na odbudowywanym odcinku drogi powiatowej realizowane będzie poprzez odpowiednie ukształtowanie wysokościowe jezdni, chodników i zjazdów zarówno podłużne jak i poprzeczne. Woda opadowa i roztopowa odprowadzana będzie tak jak w stanie istniejącym powierzchniowo na przyległy teren oraz do przydrożnego rowu który zostanie odmulony w granicach istniejącego pasa drogowego, ze względu na brak kanalizacji deszczowej. Celem zachowania ciągłości odwodnienia powierzchniowego w poprzek chodnika zaprojektowano odwodniania liniowe typu ciężkiego oraz korytka betonowe – ściek skarpowy typ trapezowy 50x50/38x20/15 cm. Przyjęte rozwiązanie jest wynikiem m. in. wskazań Inwestora. Ilość ani kierunek odprowadzanych wód opadowych nie ulegnie zmianie.

7.4 Emisji zanieczyszczeń gazowych

W trakcie prowadzenia robót budowlanych Wykonawca zobowiązany jest korzystać ze sprzętu budowlanego, który zapewnia emisję zanieczyszczeń gazowych zgodnych z odpowiednimi przepisami.

7.5 Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów

Zarządca obiektu zobowiązany jest do utrzymywania w należytym stanie technicznym i czystości wszelkich urządzeń służących ochronie środowiska. Na etapie budowy powstałe odpady, tj. materiały z opakowań galanterii betonowej, muszą zostać zwrócone producentowi bądź oddane do recyklingu do jednostki posiadającej stosowne uprawnienia. Po zakończeniu budowy cały teren objęty przedsięwzięciem uporządkować. Inwestycja zgodna jest z przepisami ustawy o odpadach, ochronie przyrody i Prawa Ochrony Środowiska.

7.6 Wpływu obiektu na środowisko

Odbudowywana droga powiatowa i infrastruktura z nią związana nie ingeruje w powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne. Szczególną uwagę należy zwrócić na bezpieczne prowadzenie prac ciężkim sprzętem zmechanizowanym z uwagi na możliwość występowania różnego rodzaju gruntów. Prace budowlane należy prowadzić w sposób eliminujący zanieczyszczenie wód gruntowych z powodu wycieku paliwa, olejów używanych do robót maszyn i urządzeń. Zminimalizować powierzchnie przeznaczone pod składowanie materiałów budowlanych. Zaplecze budowy ww. terenu ustalić z Inwestorem przed realizacją inwestycji. Planowana inwestycja nie wpływa negatywnie na powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne. Teren inwestycji nie leży na obszarach natura 2000 i nie oddziałuje na ten obszar.

7.7 Warunków ochrony przeciwpożarowej

W niniejszym projekcie zachowano warunki ochrony przeciwpożarowej.

8. Infrastruktura towarzysząca / obca

Na terenie planowanych robót zinwentaryzowano sieć teletechniczną i wodociągową. Istnieje możliwość występowania infrastruktury nienaniesionej na mapę.

W ramach przedmiotowego zadania nie przewiduję się przebudowy urządzeń podziemnej oraz napowietrznej infrastruktury technicznej.

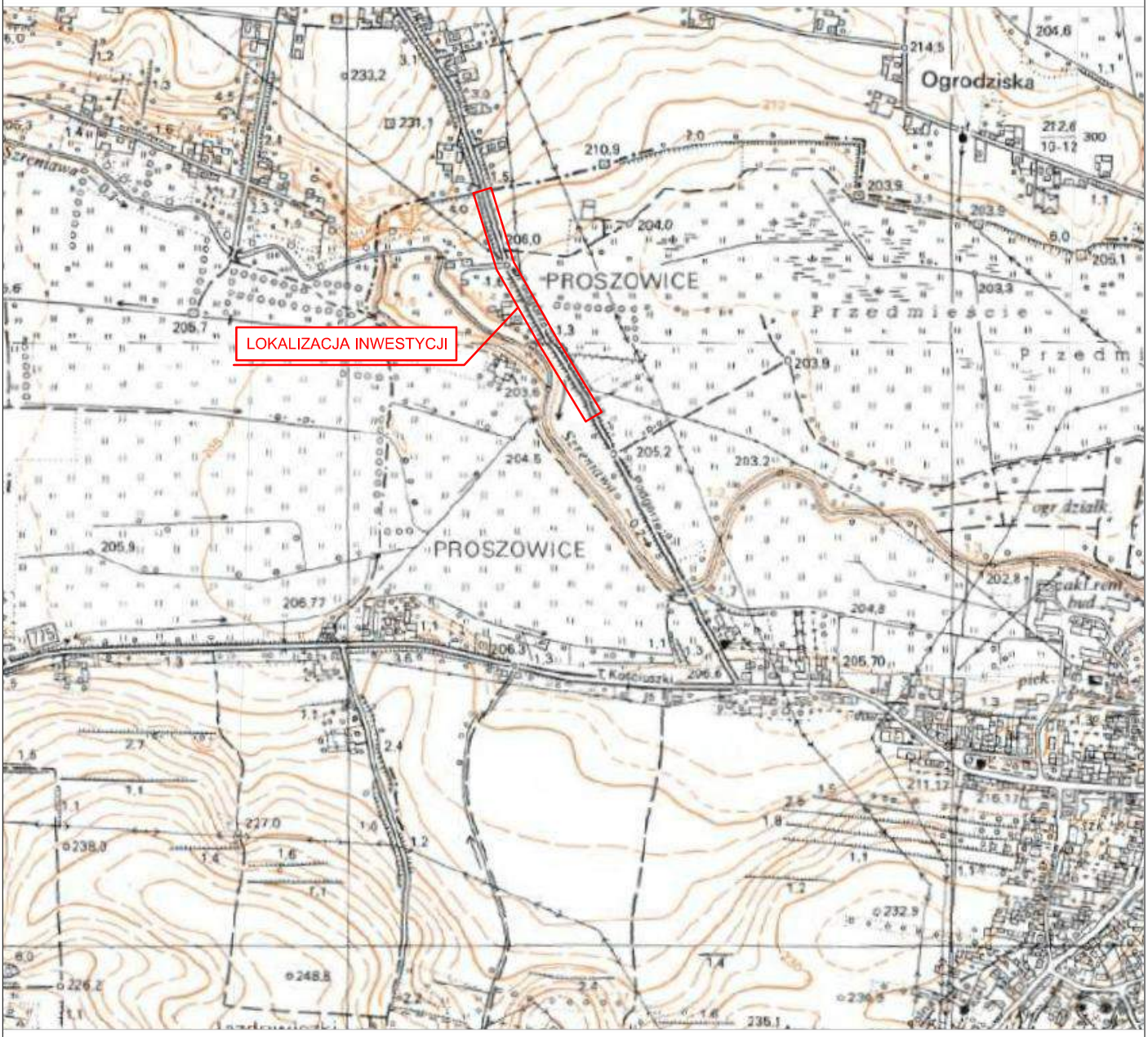
Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnej lokalizacji przebiegu infrastruktury. Wszystkie prace w pobliżu sieci (na całym zakresie projektu) należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnych środków ostrożności, zgodnie z załączonymi warunkami technicznym, pod nadzorem osób uprawnionych i w porozumieniu z Właścicielem infrastruktury.

9. Uwagi końcowe

Roboty powinny być prowadzone w oparciu o projekt budowlany i ostateczną decyzję pozwolenia na budowę. Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiujących usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu – w przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości lub błędów należy natychmiast powiadomić Inwestora i/lub Projektanta. Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nie ujęte w specyfikacji (opisie) winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to Projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu. Roboty drogowe w pasie drogowym należy prowadzić w oparciu o zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu.

W przypadku naruszenia w trakcie robót punktów stałej osnowy geodezyjnej Wykonawca zobligowany będzie do ich odtworzenia na swój koszt.

II. Część rysunkowa



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	**Drogowe Biuro Projektowe** **Krystian Kowalski** ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka			
Inwestor:	Powiat Proszowicki reprezentowany przez Zarząd Dróg Powiatowych w Proszowicach z/s Jakubowice 75, 32-100 Proszowice			
Temat:	Odbudowa drogi powiatowej Proszowice – Szczytniki – Rosiejów (nr drogi 1251 K nr dz. ewid. 2325/3) – w miejscowości Proszowice w km 0+500 – 0+910			
Obiekt:	Droga powiatowa Nr 1251 K, km 0+500 – 0+910			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 2325/3 – obręb ewid. Proszowice, jednostka ewid. Proszowice – miasto			
Faza projektu:	Projekt Budowlany – Część I – Projekt Zagospodarowania Terenu			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	
Nazwa rys.:	Orientacja			
Skala rysunku:	1:10000	Data: Maj 2019		Nr rys.: D 1

Granice przyjęto z mapy ewidencji gruntów.
Niniejsza mapa może służyć wyłącznie do projektowania obiektów liniowych

Mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi w księgach wieczystych
– charakter projektowanej inwestycji budowlanej nie wpływa na sposób zagospodarwoania gruntów objętych mapą do celów projektowych.
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń
podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.

– – – – – – – – zakres opracowania

Biuro Projektowo–Pomiarowe
"GEOMAR"
Krzysztof Markiewicz
Topola 266, 28–530 Skalbmierz
kom. 798–712–733

Woj.: małopolskie
Powiat: proszowicki
Jednostka ewidencyjna:
121405_4 – Proszowice
Obręb ewidencyjny:
0001 – Proszowice,
Dz. nr 2325/3 i inne

Miejscowość: Proszowice
Nr ark. mapy : ukł. "2000" –
7.128.14.08.4.3; 7.128.14.13.2.1; 7.128.14.13.2.3

MAPA
DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala 1 : 500

Układ współrzędnych płaskich prostokątnych: "PL–2000"
Układ wysokościowy: PL–KRON86–NH
Geodezyjny układ odniesienia: PL–ETRF2000

Stan na dzień: 28.02.2019 r.

ID: 6640.212.2019

Topola dn. 28.03.2019r.
BIURO PROJEKTOWO-POMIAROWE
"GEOMAR"
Krzysztof Markiewicz
28-530 Skalbmierz, Topola 266
NIP:662-17-20-308, REGON:[illegible]
Tel.798 712 733
Geodeta Uprawniony
Stefan Marzec
Wojciechów 134,
28-500 Kazimierza Wielka
Nr Upr. 6048

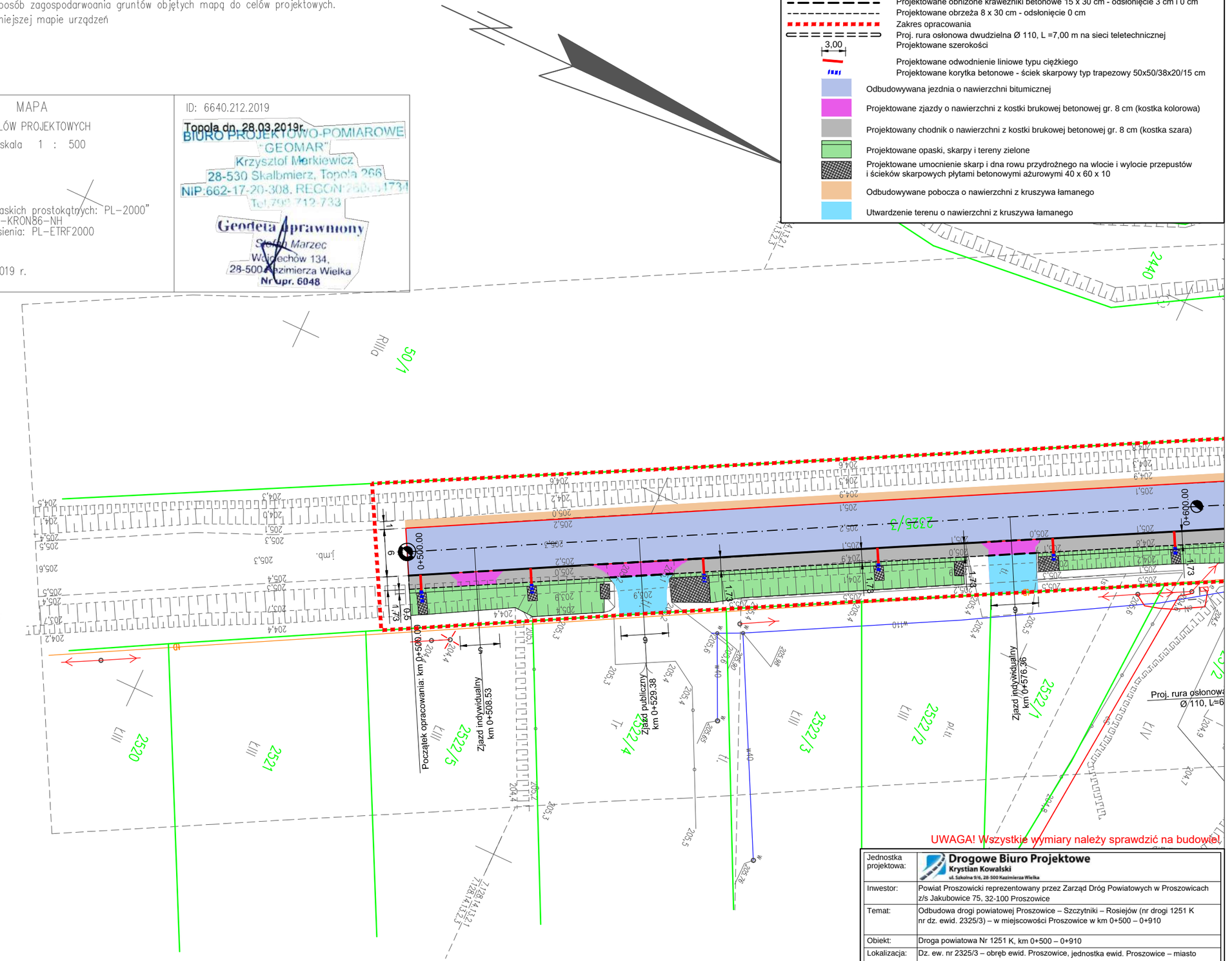
Potwierdza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA PROSZOWICKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	D.1214. 2019. 472
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	21 MAJ 2019
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	

Z up STAROSTY
mgr inż. Przemysław Wróbel
Starszy Geodeta

LEGENDA

- Oś odbudowywanej jezdni DP Nr 1251 K
- Krawędź odbudowywanej jezdni
- Projektowane krawężniki betonowe 15 x 30 cm - odsłonięcie 12 cm
- Projektowane obniżone krawężniki betonowe 15 x 30 cm - odsłonięcie 3 cm i 0 cm
- Projektowane obrzeża 8 x 30 cm - odsłonięcie 0 cm
- Zakres opracowania
- Proj. rura osłonowa dwudzielna Ø 110, L =7,00 m na sieci teletechnicznej
- Projektowane szerokości
- 3,00
- Projektowane odwodnienie liniowe typu ciężkiego
- Projektowane korytka betonowe - ściek skarpowy typ trapezowy 50x50/38x20/15 cm
- Odbudowywana jezdnia o nawierzchni bitumicznej
- Projektowane zjazdy o nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm (kostka kolorowa)
- Projektowany chodnik o nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm (kostka szara)
- Projektowane opaski, skarpy i tereny zielone
- Projektowane umocnienie skarp i dna rowu przydrożnego na wlocie i wylocie przepustów i ścieków skarpowych płytami betonowymi ażurowymi 40 x 60 x 10
- Odbudowywane pobocza o nawierzchni z kruszywa łamanego
- Utwardzenie terenu o nawierzchni z kruszywa łamanego



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Drogowe Biuro Projektowe Krystian Kowalski, ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka			
Inwestor:	Powiat Proszowicki reprezentowany przez Zarząd Dróg Powiatowych w Proszowicach z/s Jakubowice 75, 32-100 Proszowice			
Temat:	Odbudowa drogi powiatowej Proszowice – Szczytniki – Rosiejów (nr drogi 1251 K nr dz. ewid. 2325/3) – w miejscowości Proszowice w km 0+500 – 0+910			
Obiekt:	Droga powiatowa Nr 1251 K, km 0+500 – 0+910			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 2325/3 – obręb ewid. Proszowice, jednostka ewid. Proszowice – miasto			
Faza projektu:	Projekt Budowlany – Część I – Projekt Zagospodarowania Terenu			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	
Nazwa rys.:	Plan zagospodarowania terenu			
Skala rysunku:	1:500	Data: Maj 2019		Nr rys.: D 2.1

LEGENDA

- Oś odbudowywanej jezdni DP Nr 1251 K
- Krawędź odbudowywanej jezdni
- Projektowane krawężniki betonowe 15 x 30 cm - odsłonięcie 12 cm
- Projektowane obniżone krawężniki betonowe 15 x 30 cm - odsłonięcie 3 cm i 0 cm
- Projektowane obrzeża 8 x 30 cm - odsłonięcie 0 cm
- Zakres opracowania
- Proj. rura osłonowa dwudzielna Ø 110, L =7,00 m na sieci teletechnicznej
- Projektowane szerokości
  - 3,00
- Projektowane odwodnienie liniowe typu ciężkiego
- Projektowane korytka betonowe - ściek skarpowy typ trapezowy 50x50/38x20/15 cm
- Odbudowywana jezdnia o nawierzchni bitumicznej
- Projektowane zjazdy o nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm (kostka kolorowa)
- Projektowany chodnik o nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm (kostka szara)
- Projektowane opaski, skarpy i tereny zielone
- Projektowane umocnienie skarp i dna rowu przydrożnego na wlocie i wylocie przepustów i ścieków skarpowych płytami betonowymi ażurowymi 40 x 60 x 10
- Odbudowywane pobocza o nawierzchni z kruszywa łamanego
- Utwardzenie terenu o nawierzchni z kruszywa łamanego

Proj. rura osłonowa dwudzielna Ø 110, L=6,00 m

Zjazd indywidualny km 0+615.46

Zjazd indywidualny km 0+636.46

Proj. rura osłonowa dwudzielna Ø 110, L=4,50 m

Zjazd indywidualny km 0+653.47

Zjazd indywidualny km 0+694.76

Proj. rura osłonowa dwudzielna Ø 110, L=7,00 m

Zjazd indywidualny km 0+715.96

Zjazd indywidualny km 0+742.68

PUK: km 0+745.66

Zjazd indywidualny km 0+762.00

Proj. rura osłonowa dwudzielna Ø 110, L=2,00 m

KLK: km 0+790.18

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	**Drogowe Biuro Projektowe** Krystian Kowalski ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka			
Inwestor:	Powiat Proszowicki reprezentowany przez Zarząd Dróg Powiatowych w Proszowicach z/s Jakubowice 75, 32-100 Proszowice			
Temat:	Odbudowa drogi powiatowej Proszowice – Szczytniki – Rosiejów (nr drogi 1251 K nr dz. ewid. 2325/3) – w miejscowości Proszowice w km 0+500 – 0+910			
Obiekt:	Droga powiatowa Nr 1251 K, km 0+500 – 0+910			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 2325/3 – obręb ewid. Proszowice, jednostka ewid. Proszowice – miasto			
Faza projektu:	Projekt Budowlany – Część I – Projekt Zagospodarowania Terenu			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	
Nazwa rys.:	Plan zagospodarowania terenu			
Skala rysunku:	1:500	Data: Maj 2019		Nr rys.: D 2.2

LEGENDA

- Oś odbudowywanej jezdni DP Nr 1251 K
- Krawędź odbudowywanej jezdni
- Projektowane krawężniki betonowe 15 x 30 cm - odsłonięcie 12 cm
- Projektowane obniżone krawężniki betonowe 15 x 30 cm - odsłonięcie 3 cm i 0 cm
- Projektowane obrzeża 8 x 30 cm - odsłonięcie 0 cm
- Zakres opracowania
- Proj. rura osłonowa dwudzielna Ø 110, L =7,00 m na sieci teletechnicznej
- Projektowane szerokości
  - 3,00
- Projektowane odwodnienie liniowe typu ciężkiego
- Projektowane korytka betonowe - ściek skarpowy typ trapezowy 50x50/38x20/15 cm
- Odbudowywana jezdnia o nawierzchni bitumicznej
- Projektowane zjazdy o nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm (kostka kolorowa)
- Projektowany chodnik o nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm (kostka szara)
- Projektowane opaski, skarpy i tereny zielone
- Projektowane umocnienie skarp i dna rowu przydrożnego na wlocie i wylocie przepustów i ścieków skarpowych płytami betonowymi ażurowymi 40 x 60 x 10
- Odbudowywane pobocza o nawierzchni z kruszywa łamanego
- Utwardzenie terenu o nawierzchni z kruszywa łamanego

Proj. rura osłonowa dwudzielna Ø 110, L=2,00 m

Zjazd indywidualny km 0+742.68

PUK: km 0+745.66

Zjazd indywidualny km 0+762.00

KLK: km 0+790.18

Zjazd indywidualny km 0+822.44

Zjazd indywidualny km 0+839.29

Zjazd indywidualny km 0+854.33

Koniec opracowania: km 0+918.00

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	**Drogowe Biuro Projektowe** Krystian Kowalski ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka			
Inwestor:	Powiat Proszowicki reprezentowany przez Zarząd Dróg Powiatowych w Proszowicach z/s Jakubowice 75, 32-100 Proszowice			
Temat:	Odbudowa drogi powiatowej Proszowice – Szczytniki – Rosiejów (nr drogi 1251 K nr dz. ewid. 2325/3) – w miejscowości Proszowice w km 0+500 – 0+910			
Obiekt:	Droga powiatowa Nr 1251 K, km 0+500 – 0+910			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 2325/3 – obręb ewid. Proszowice, jednostka ewid. Proszowice – miasto			
Faza projektu:	Projekt Budowlany – Część I – Projekt Zagospodarowania Terenu			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	
Nazwa rys.:	Plan zagospodarowania terenu			
Skala rysunku:	1:500	Data: Maj 2019		Nr rys.: D 2.3

FAZA PROJEKTU:	**PROJEKT BUDOWLANY** **CZĘŚĆ II** **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY**
TEMAT:	**Odbudowa drogi powiatowej Proszowice – Szczytniki – Rosiejów (nr drogi 1251 K nr dz. ewid. 2325/3) – w miejscowości Proszowice w km 0+500 – 0+910**
INWESTOR:	Powiat Proszowicki reprezentowany przez Zarząd Dróg Powiatowych w Proszowicach z/s Jakubowice 75, 32-100 Proszowice
OBIEKT:	Droga powiatowa Nr 1251 K, km 0+500 – 0+910
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	„XXV”
LOKALIZACJA OBIEKTU:	Dz. ew. nr 2325/3 – obręb ewid. Proszowice, jednostka ewid. Proszowice – miasto
BRANŻA:	Drogowa
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Drogowe Biuro Projektowe Krystian Kowalski ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIEŃ:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	

KAZIMIERZA WIELKA, MAJ 2019

EGZ. NR 1

Drogowe Biuro Projektowe Krystian Kowalski adres: ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka
tel. kom.: 784-417-932, e-mail: biuro.kkowalski@gmail.com
NIP: 605-005-30-07, Regon: 360229749
ING BANK ŚLĄSKI Konto nr: 22 1050 1445 1000 0090 7327 8963

Spis treści

I. Część opisowa

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej
3. Warunki gruntowo – wodne
4. Opis stanu istniejącego
5. Opis stanu projektowanego

5.1 Rozwiązania sytuacyjne

5.2 Rozwiązania wysokościowe

6. Konstrukcja nawierzchni
7. Odwodnienie
8. Infrastruktura towarzysząca / obca
9. Uwagi końcowe

II. Część rysunkowa

Rysunek nr: D 1 – Orientacja skala 1:10000
Rysunek nr: D 2.1 – D 2.3 – Plan sytuacyjny skala 1:500
Rysunek nr: D 3 – Typowy przekrój poprzeczny skala 1:25, 1:50
Rysunek nr: D 4 – Typowy zjazd indywidualny skala 1:25, 1:50

I. Część opisowa

Część opisowa do projektu architektoniczno – budowlanego z branży drogowej dla zadania pn.: „Odbudowa drogi powiatowej Proszowice – Szczytniki – Rosiejów (nr drogi 1251 K nr dz. ewid. 2325/3) – w miejscowości Proszowice w km 0+500 – 0+910”

1. Dane ogólne, przedmiot i zakres opracowania

Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr D 1 – Orientacja.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Odbudowa drogi powiatowej Proszowice – Szczytniki – Rosiejów (nr drogi 1251 K nr dz. ewid. 2325/3) – w miejscowości Proszowice w km 0+500 – 0+910”.

Inwestorem przedsięwzięcia jest:
Powiat Proszowicki reprezentowany przez Zarząd Dróg Powiatowych w Proszowicach
z/s Jakubowice 75, 32-100 Proszowice

Lokalizacja:
Dz. ew. nr 2325/3 – obręb ewid. Proszowice, jednostka ewid. Proszowice – miasto

Jednostka projektowa:
Drogowe Biuro Projektowe Krystian Kowalski
ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka

Projektant: mgr inż. Krystian Kowalski
uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń nr ewidencyjny MAP/0382/PBD/15

Sprawdzający: mgr inż. Łukasz Wyżykowski
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

2. Podstawa opracowania dokumentacji projektowej

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej jest:
a) mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
b) wizje lokalne w terenie
c) uzgodnienia z Inwestorem
d) obowiązujące przepisy budowlane, normy prawne i wytyczne projektowe
e) katalogi urządzeń i materiałów
f) opinia geotechniczna

3. Warunki gruntowo – wodne

Dla potrzeb przedmiotowego projektu założono poniższe warunki gruntowo – wodne:
- dobre warunki wodne

- grupę nośności podłoża G – 1
- grunty niewysadzinowe
- kategorię geotechniczną pierwszą zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 IX 1998 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

W przypadku napotkania przez Wykonawcę innych warunków gruntowo – wodnych należy doprowadzić podłoże do grupy nośności podłoża G – 1.
Skarpy wykopów powinny być zabezpieczone w sposób zabezpieczający ich stateczność. Sposób zabezpieczenia wykopów należy wykonać zgodnie z przepisami. Za prawidłowe zabezpieczenie odpowiada Kierownik budowy. Nie dopuszcza się prowadzenia robót ziemnych podczas trwania opadów atmosferycznych. Podczas prowadzenia robót ziemnych należy zachować naturalną strukturę gruntów, w przypadku jej naruszenia Wykonawca zobowiązany jest do jego wymiany. Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 Roboty Ziemne. Przestrzegać przepisów BHP dotyczących robót ziemnych oraz montażowych.

4. Opis stanu istniejącego

Droga powiatowa Nr 1251 K w stanie istniejącym posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości zmiennej około 5,5 – 6 m. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym wymagającym odbudowy. W bliskim otoczeniu omawianej drogi znajduje się zabudowa jednorodzinna oraz pola uprawne.

Wzdłuż całego odcinka biegną obustronne pobocza częściowo gruntowe i częściowo z kruszywa. Odwodnienie przedmiotowej drogi odbywa się powierzchniowo za pomocą istniejących rowów przydrożnych (w stanie istniejącym są częściowo zamulone) i przepustów w granicy istniejącego pasa drogowego, ze względu na brak kanalizacji deszczowej.

5. Opis stanu projektowanego

5.1 Rozwiązania sytuacyjne

Rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na rysunkach nr D 2.1 – D 2.3 – Plan sytuacyjny.

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się odbudowę drogi powiatowej Nr 1251 K w granicach pasa drogowego.
Zaprojektowano jezdnię bitumiczną o szerokości 6,00 m o spadku daszkowym 2% wraz z jednostronnym chodnikiem o szerokości od 1,5 m do 2,0 m o spadku jednostronnym 2% oraz jednostronnym poboczem z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o szerokości 1,00 m. Chodnik od strony jezdni ograniczono krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionym o 12 cm w stosunku do nawierzchni jezdni. W rejonie zjazdów indywidualnych i publicznego należy wykonać krawężniki o wyniesieniu 3 cm w stosunku do nawierzchni jezdni drogi powiatowej Nr 1251 K, a od strony zewnętrznej krawężnik lub obrzeże (zgodnie z planem zagospodarowania terenu) o wyniesieniu 0 cm w stosunku do nawierzchni zjazdów. Chodnik po zewnętrznej stronie zostanie ograniczony obrzeżami betonowymi 8 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionymi o 0 cm w stosunku do chodnika. Na włączeniu zjazdów indywidualnych do jezdni zaprojektowano skosy w stosunku 1:1 w formie zmiany koloru kostki brukowej, a w przypadku zjazdu publicznego zaprojektowano łuki o promieniu R=5,0 m. Ponadto w ramach zadania przewidziano odmulenie istniejących rowów wraz z umocnieniem ich dna i skarp

na wlocie i wylocie przepustów i ścieków skarpowych płytami betonowymi ażurowymi 40 x 60 x 10 z wypełnieniem otworów płyt betonem.

Łączna długość odbudowywanej drogi wynosi ok. 410,00 m

5.2 Rozwiązania wysokościowe

Przy projektowaniu wysokościowego rozwiązania jezdni drogi powiatowej kierowano się obowiązującymi przepisami, istniejącymi rzędnymi, uwarunkowaniami terenowymi, prawidłowym odprowadzeniem wód opadowych. W ramach zadania rozwiązano spadki zarówno podłużne jak i poprzeczne jezdni.
Rozwiązanie wysokościowe na początku i końcu odbudowywanego odcinka rozwiązano poprzez dowiązanie się do istniejącej wysokości drogi powiatowej.
Na drodze powiatowej zaprojektowano spadki podłużne o wartościach zbliżonych do istniejących. Wysokościowy przebieg odbudowywanej drogi nie zmienia się znacząco, podniesienie niwelety nad istniejący teren o około 16,0 cm, wynika to głównie z technologii odbudowy istniejącej nawierzchni.

6. Konstrukcja nawierzchni

Rozwiązanie konstrukcji przedstawiono na rysunku nr D 3 – Typowy przekrój poprzeczny

Na podstawie przyjętej kategorii gruntów G – 1, oraz wytycznych Inwestora przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

Konstrukcja nawierzchni jezdni:
1. Warstwa ścieralna – AC 11 S gr. 4 cm (beton asfaltowy – standard KR 3)
2. Skropienie warstwy wiążącej emulsją
3. Warstwa wiążąca – AC 16 W gr. 6 cm (beton asfaltowy – standard KR 3)
4. Skropienie warstwy wyrównawczej emulsją
5. Warstwa wyrównawcza – AC 16 W 150 kg/m^2 (beton asfaltowy – standard KR 3)
6. Skropienie istniejącej nawierzchni emulsją
7. Istniejąca nawierzchnia

   Łączna grubość projektowanej konstrukcji nawierzchni wynosi 16 cm.

Konstrukcja nawierzchni jezdni – wzmocnienie podbudowy:
1. Warstwa ścieralna – AC 11 S gr. 4 cm (beton asfaltowy – standard KR 3)
2. Skropienie warstwy wiążącej emulsją
3. Warstwa wiążąca – AC 16 W gr. 6 cm (beton asfaltowy – standard KR 3)
4. Skropienie warstwy wyrównawczej emulsją
5. Warstwa wyrównawcza – AC 16 W 150 kg/m^2 (beton asfaltowy – standard KR 3)
6. Skropienie podbudowy zasadniczej emulsją
7. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3) stab. mech. gr. 20 cm
8. Warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o Rm=2,5 MPa gr. 20 cm
9. Istniejąca nawierzchnia

   Łączna grubość projektowanej konstrukcji nawierzchni wynosi 56 cm.

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

1. Kostka brukowa betonowa gr. 8 cm (szara) na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm
2. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3) stab. mech. gr. 15 cm
3. Warstwa odcinająca z piasku gruboziarnistego gr. 10 cm
   Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 36 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych:

1. Kostka brukowa betonowa gr. 8 cm (kolorowa) na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm
2. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3) stab. mech. gr. 20 cm
3. Warstwa odcinająca z piasku gruboziarnistego gr. 10 cm
   Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 41 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdu publicznego:

1. Kostka brukowa betonowa gr. 8 cm (kolorowa) na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm
2. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3) stab. mech. gr. 20 cm
3. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/63 gr. 20 cm
4. Warstwa odcinająca z piasku gruboziarnistego gr. 10 cm
   Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 61 cm

Konstrukcja terenu utwardzonego:

1. Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3) stab. mech. gr. 15 cm
2. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/63 gr. 15 cm
   Łączna grubość konstrukcji wynosi 30 cm.

Konstrukcja pobocza z kruszywa:

1. Pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5 mm (C90/3) stab. mech. gr. 25 cm
   Łączna grubość konstrukcji wynosi 25 cm.

7. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych na odbudowywanym odcinku drogi powiatowej realizowane będzie poprzez odpowiednie ukształtowanie wysokościowe jezdni, chodników i zjazdów zarówno podłużne jak i poprzeczne. Woda opadowa i roztopowa odprowadzana będzie tak jak w stanie istniejącym powierzchniowo na przyległy teren oraz do przydrożnego rowu który zostanie odmulony w granicach istniejącego pasa drogowego, ze względu na brak kanalizacji deszczowej. Celem zachowania ciągłości odwodnienia powierzchniowego w poprzek chodnika zaprojektowano odwodniania liniowe typu ciężkiego oraz korytka betonowe – ściek skarpowy typ trapezowy 50x50/38x20/15 cm. Przyjęte rozwiązanie jest wynikiem m. in. wskazań Inwestora.

8. Infrastruktura towarzysząca / obca

Na terenie planowanych robót zinwentaryzowano sieć teletechniczną i wodociągową. Istnieje możliwość występowania infrastruktury nienaniesionej na mapę.

W ramach przedmiotowego zadania nie przewiduję się przebudowy urządzeń podziemnej oraz napowietrznej infrastruktury technicznej.

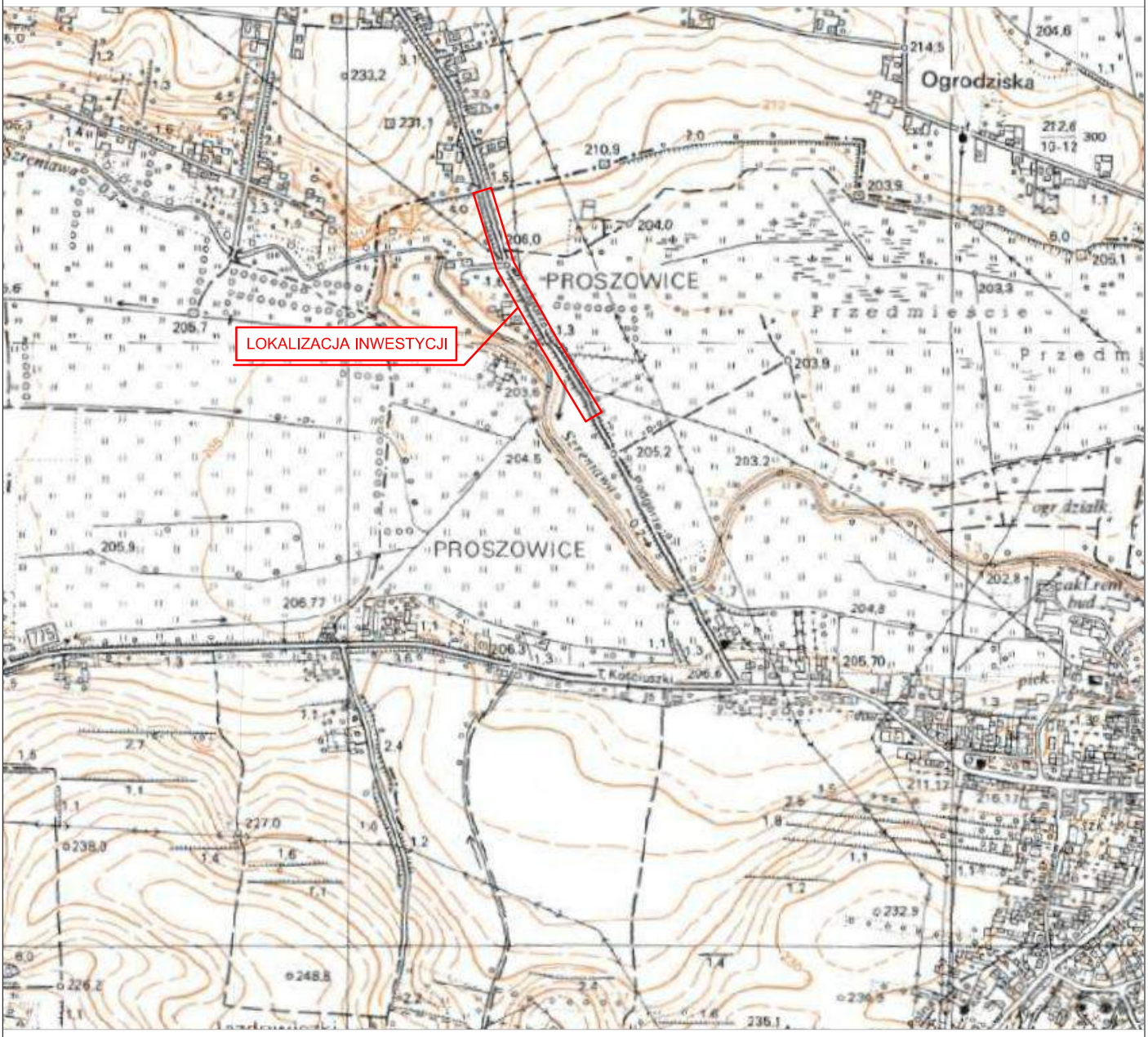
Przed przystąpieniem do robót należy wykonać przekopy kontrolne w celu dokładnej lokalizacji przebiegu infrastruktury. Wszystkie prace w pobliżu sieci (na całym zakresie projektu) należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnych środków ostrożności, zgodnie z załączonymi warunkami technicznym, pod nadzorem osób uprawnionych i w porozumieniu z Właścicielem infrastruktury.

9. Uwagi końcowe

Roboty powinny być prowadzone w oparciu o projekt budowlany i ostateczną decyzję pozwolenia na budowę. Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiujących usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu – w przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości lub błędów należy natychmiast powiadomić Inwestora i/lub Projektanta. Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nie ujęte w specyfikacji (opisie) winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to Projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu. Roboty drogowe w pasie drogowym należy prowadzić w oparciu o zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu.

W przypadku naruszenia w trakcie robót punktów stałej osnowy geodezyjnej Wykonawca zobligowany będzie do ich odtworzenia na swój koszt.

II. Część rysunkowa



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	**Drogowe Biuro Projektowe** Krystian Kowalski ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka			
Inwestor:	Powiat Proszowicki reprezentowany przez Zarząd Dróg Powiatowych w Proszowicach z/s Jakubowice 75, 32-100 Proszowice			
Temat:	Odbudowa drogi powiatowej Proszowice – Szczytniki – Rosiejów (nr drogi 1251 K nr dz. ewid. 2325/3) – w miejscowości Proszowice w km 0+500 – 0+910			
Obiekt:	Droga powiatowa Nr 1251 K, km 0+500 – 0+910			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 2325/3 – obręb ewid. Proszowice, jednostka ewid. Proszowice – miasto			
Faza projektu:	Projekt Budowlany – Część II – Projekt Architektoniczno – Budowlany			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	
Nazwa rys.:	Orientacja			
Skala rysunku:	1:10000	Data: Maj 2019		Nr rys.: D 1

Granice przyjęto z mapy ewidencji gruntów.
Niniejsza mapa może służyć wyłącznie do projektowania obiektów liniowych

Mapa do celów projektowych została wykonana bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi w księgach wieczystych
– charakter projektowanej inwestycji budowlanej nie wpływa na sposób zagospodarwoania gruntów objętych mapą do celów projektowych.
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń
podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.

– – – – – – – – zakres opracowania

Biuro Projektowo–Pomiarowe
"GEOMAR"
Krzysztof Markiewicz
Topola 266, 28–530 Skalbmierz
kom. 798–712–733

Woj.: małopolskie
Powiat: proszowicki
Jednostka ewidencyjna:
121405_4 – Proszowice
Obręb ewidencyjny:
0001 – Proszowice,
Dz. nr 2325/3 i inne

Miejscowość: Proszowice
Nr ark. mapy : ukł. "2000" –
7.128.14.08.4.3; 7.128.14.13.2.1; 7.128.14.13.2.3

MAPA
DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala 1 : 500

Układ współrzędnych płaskich prostokątnych: "PL–2000"
Układ wysokościowy: PL–KRON86–NH
Geodezyjny układ odniesienia: PL–ETRF2000

Stan na dzień: 28.02.2019 r.

ID: 6640.212.2019

Topola dn. 28.03.2019r.
BIURO PROJEKTOWO-POMIAROWE
"GEOMAR"
Krzysztof Markiewicz
28-530 Skalbmierz, Topola 266
NIP:662-17-20-308, REGON:[illegible]
Tel.798 712 733
Geodeta Uprawniony
Stefan Marzec
Wojciechów 134,
28-500 Kazimierza Wielka
Nr Upr. 6048

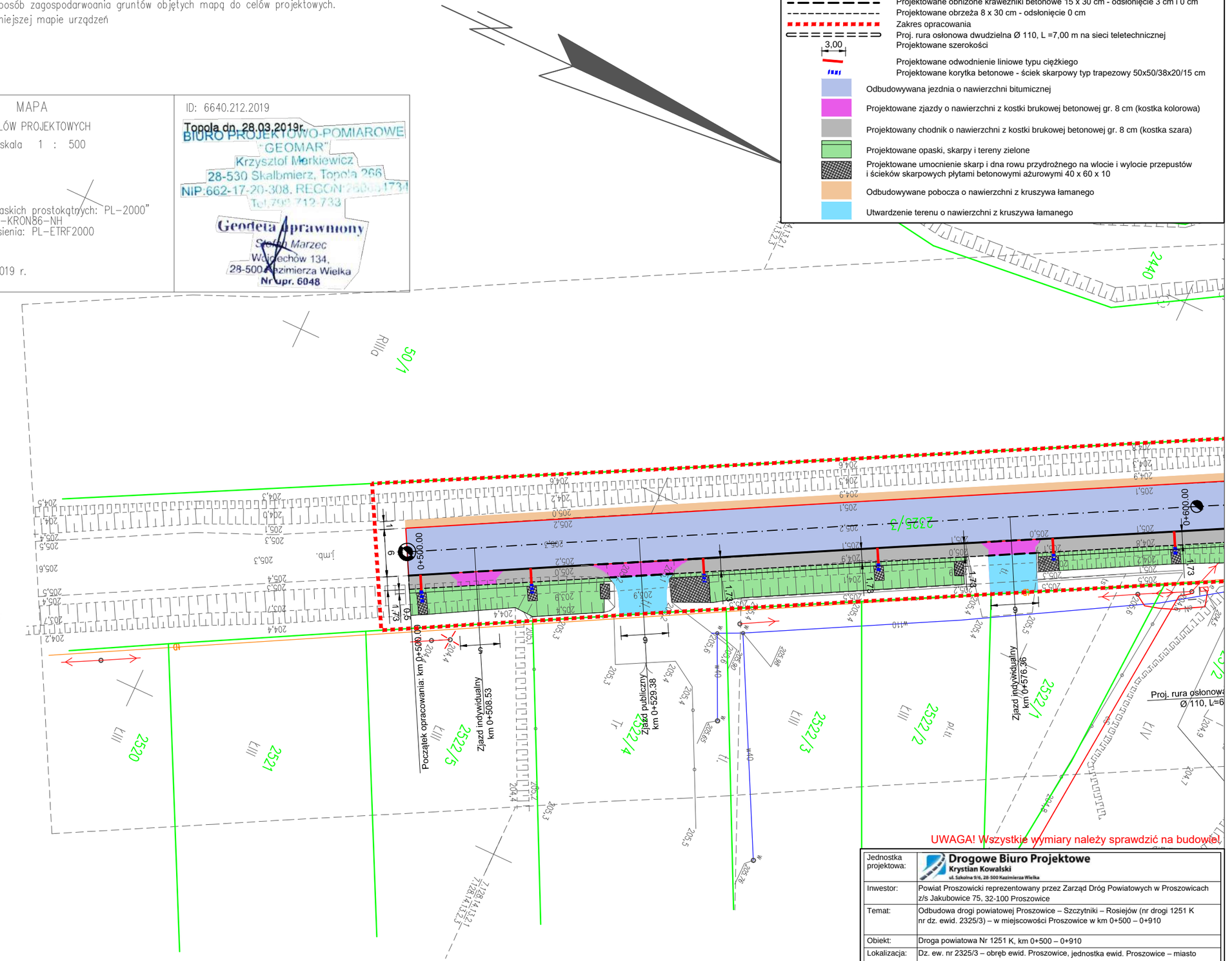
Potwierdza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA PROSZOWICKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	D.124. 2019. 472
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	21 MAJ 2019
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	

Z up STAROSTY
mgr inż. Przemysław Wróbel
Starszy Geodeta

LEGENDA

- Oś odbudowywanej jezdni DP Nr 1251 K
- Krawędź odbudowywanej jezdni
- Projektowane krawężniki betonowe 15 x 30 cm - odsłonięcie 12 cm
- Projektowane obniżone krawężniki betonowe 15 x 30 cm - odsłonięcie 3 cm i 0 cm
- Projektowane obrzeża 8 x 30 cm - odsłonięcie 0 cm
- Zakres opracowania
- Proj. rura osłonowa dwudzielna Ø 110, L =7,00 m na sieci teletechnicznej
- Projektowane szerokości
- 3,00
- Projektowane odwodnienie liniowe typu ciężkiego
- Projektowane korytka betonowe - ściek skarpowy typ trapezowy 50x50/38x20/15 cm
- Odbudowywana jezdnia o nawierzchni bitumicznej
- Projektowane zjazdy o nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm (kostka kolorowa)
- Projektowany chodnik o nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm (kostka szara)
- Projektowane opaski, skarpy i tereny zielone
- Projektowane umocnienie skarp i dna rowu przydrożnego na wlocie i wylocie przepustów i ścieków skarpowych płytami betonowymi ażurowymi 40 x 60 x 10
- Odbudowywane pobocza o nawierzchni z kruszywa łamanego
- Utwardzenie terenu o nawierzchni z kruszywa łamanego



UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Drogowe Biuro Projektowe Krystian Kowalski, ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka			
Inwestor:	Powiat Proszowicki reprezentowany przez Zarząd Dróg Powiatowych w Proszowicach z/s Jakubowice 75, 32-100 Proszowice			
Temat:	Odbudowa drogi powiatowej Proszowice – Szczytniki – Rosiejów (nr drogi 1251 K nr dz. ewid. 2325/3) – w miejscowości Proszowice w km 0+500 – 0+910			
Obiekt:	Droga powiatowa Nr 1251 K, km 0+500 – 0+910			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 2325/3 – obręb ewid. Proszowice, jednostka ewid. Proszowice – miasto			
Faza projektu:	Projekt Budowlany – Część II – Projekt Architektoniczno – Budowlany			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	
Nazwa rys.:	Plan sytuacyjny			
Skala rysunku:	1:500	Data: Maj 2019		Nr rys.: D 2.1

LEGENDA

- Oś odbudowywanej jezdni DP Nr 1251 K
- Krawędź odbudowywanej jezdni
- Projektowane krawężniki betonowe 15 x 30 cm - odsłonięcie 12 cm
- Projektowane obniżone krawężniki betonowe 15 x 30 cm - odsłonięcie 3 cm i 0 cm
- Projektowane obrzeża 8 x 30 cm - odsłonięcie 0 cm
- Zakres opracowania
- Proj. rura osłonowa dwudzielna Ø 110, L =7,00 m na sieci teletechnicznej
- Projektowane szerokości
  - 3,00
- Projektowane odwodnienie liniowe typu ciężkiego
- Projektowane korytka betonowe - ściek skarpowy typ trapezowy 50x50/38x20/15 cm
- Odbudowywana jezdnia o nawierzchni bitumicznej
- Projektowane zjazdy o nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm (kostka kolorowa)
- Projektowany chodnik o nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm (kostka szara)
- Projektowane opaski, skarpy i tereny zielone
- Projektowane umocnienie skarp i dna rowu przydrożnego na wlocie i wylocie przepustów i ścieków skarpowych płytami betonowymi ażurowymi 40 x 60 x 10
- Odbudowywane pobocza o nawierzchni z kruszywa łamanego
- Utwardzenie terenu o nawierzchni z kruszywa łamanego

Proj. rura osłonowa dwudzielna Ø 110, L=6,00 m

Zjazd indywidualny km 0+615.46

Zjazd indywidualny km 0+636.46

Proj. rura osłonowa dwudzielna Ø 110, L=4,50 m

Zjazd indywidualny km 0+653.47

Zjazd indywidualny km 0+694.76

Proj. rura osłonowa dwudzielna Ø 110, L=7,00 m

Zjazd indywidualny km 0+715.96

Zjazd indywidualny km 0+742.68

PUK: km 0+745.66

Zjazd indywidualny km 0+762.00

Proj. rura osłonowa dwudzielna Ø 110, L=2,00 m

KLK: km 0+790.18

UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	**Drogowe Biuro Projektowe** Krystian Kowalski ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka			
Inwestor:	Powiat Proszowicki reprezentowany przez Zarząd Dróg Powiatowych w Proszowicach z/s Jakubowice 75, 32-100 Proszowice			
Temat:	Odbudowa drogi powiatowej Proszowice – Szczytniki – Rosiejów (nr drogi 1251 K nr dz. ewid. 2325/3) – w miejscowości Proszowice w km 0+500 – 0+910			
Obiekt:	Droga powiatowa Nr 1251 K, km 0+500 – 0+910			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 2325/3 – obręb ewid. Proszowice, jednostka ewid. Proszowice – miasto			
Faza projektu:	Projekt Budowlany – Część II – Projekt Architektoniczno – Budowlany			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	
Nazwa rys.:	Plan sytuacyjny			
Skala rysunku:	1:500	Data: Maj 2019		Nr rys.: D 2.2

LEGENDA

- Oś odbudowywanej jezdni DP Nr 1251 K
- Krawędź odbudowywanej jezdni
- Projektowane krawężniki betonowe 15 x 30 cm - odsłonięcie 12 cm
- Projektowane obniżone krawężniki betonowe 15 x 30 cm - odsłonięcie 3 cm i 0 cm
- Projektowane obrzeża 8 x 30 cm - odsłonięcie 0 cm
- Zakres opracowania
- Proj. rura osłonowa dwudzielna Ø 110, L =7,00 m na sieci teletechnicznej
- Projektowane szerokości
  - 3,00
- Projektowane odwodnienie liniowe typu ciężkiego
- Projektowane korytka betonowe - ściek skarpowy typ trapezowy 50x50/38x20/15 cm
- Odbudowywana jezdnia o nawierzchni bitumicznej
- Projektowane zjazdy o nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm (kostka kolorowa)
- Projektowany chodnik o nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm (kostka szara)
- Projektowane opaski, skarpy i tereny zielone
- Projektowane umocnienie skarp i dna rowu przydrożnego na wlocie i wylocie przepustów i ścieków skarpowych płytami betonowymi ażurowymi 40 x 60 x 10
- Odbudowywane pobocza o nawierzchni z kruszywa łamanego
- Utwardzenie terenu o nawierzchni z kruszywa łamanego

Proj. rura osłonowa dwudzielna Ø 110, L=2,00 m

Zjazd indywidualny km 0+742.68

Zjazd indywidualny km 0+762.00

Zjazd indywidualny km 0+822.44

Zjazd indywidualny km 0+839.29

Zjazd indywidualny km 0+854.33

PuK: km 0+745.66

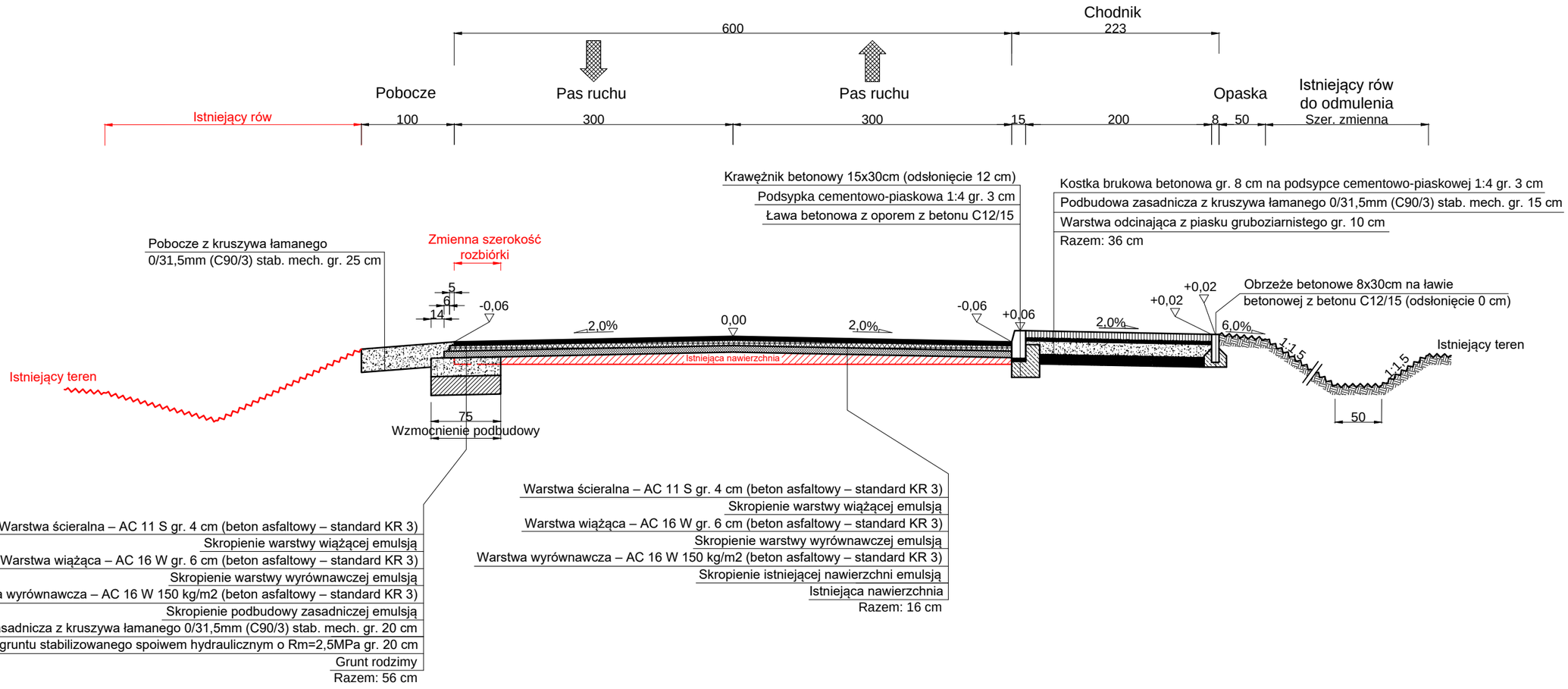
KŁK: km 0+790.18

Koniec opracowania: km 0+918.00

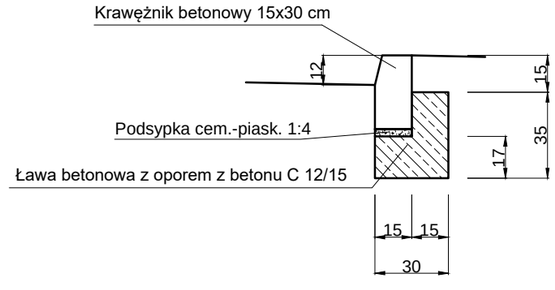
UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	**Drogowe Biuro Projektowe** Krystian Kowalski ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka			
Inwestor:	Powiat Proszowicki reprezentowany przez Zarząd Dróg Powiatowych w Proszowicach z/s Jakubowice 75, 32-100 Proszowice			
Temat:	Odbudowa drogi powiatowej Proszowice – Szczytniki – Rosiejów (nr drogi 1251 K nr dz. ewid. 2325/3) – w miejscowości Proszowice w km 0+500 – 0+910			
Obiekt:	Droga powiatowa Nr 1251 K, km 0+500 – 0+910			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 2325/3 – obręb ewid. Proszowice, jednostka ewid. Proszowice – miasto			
Faza projektu:	Projekt Budowlany – Część II – Projekt Architektoniczno – Budowlany			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	
Nazwa rys.:	Plan sytuacyjny			
Skala rysunku:	1:500	Data: Maj 2019		Nr rys.: D 2.3

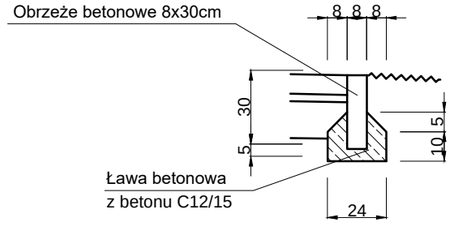
TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A
SKALA 1:50



SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA KRAWĘŻNIKA
SKALA 1:25



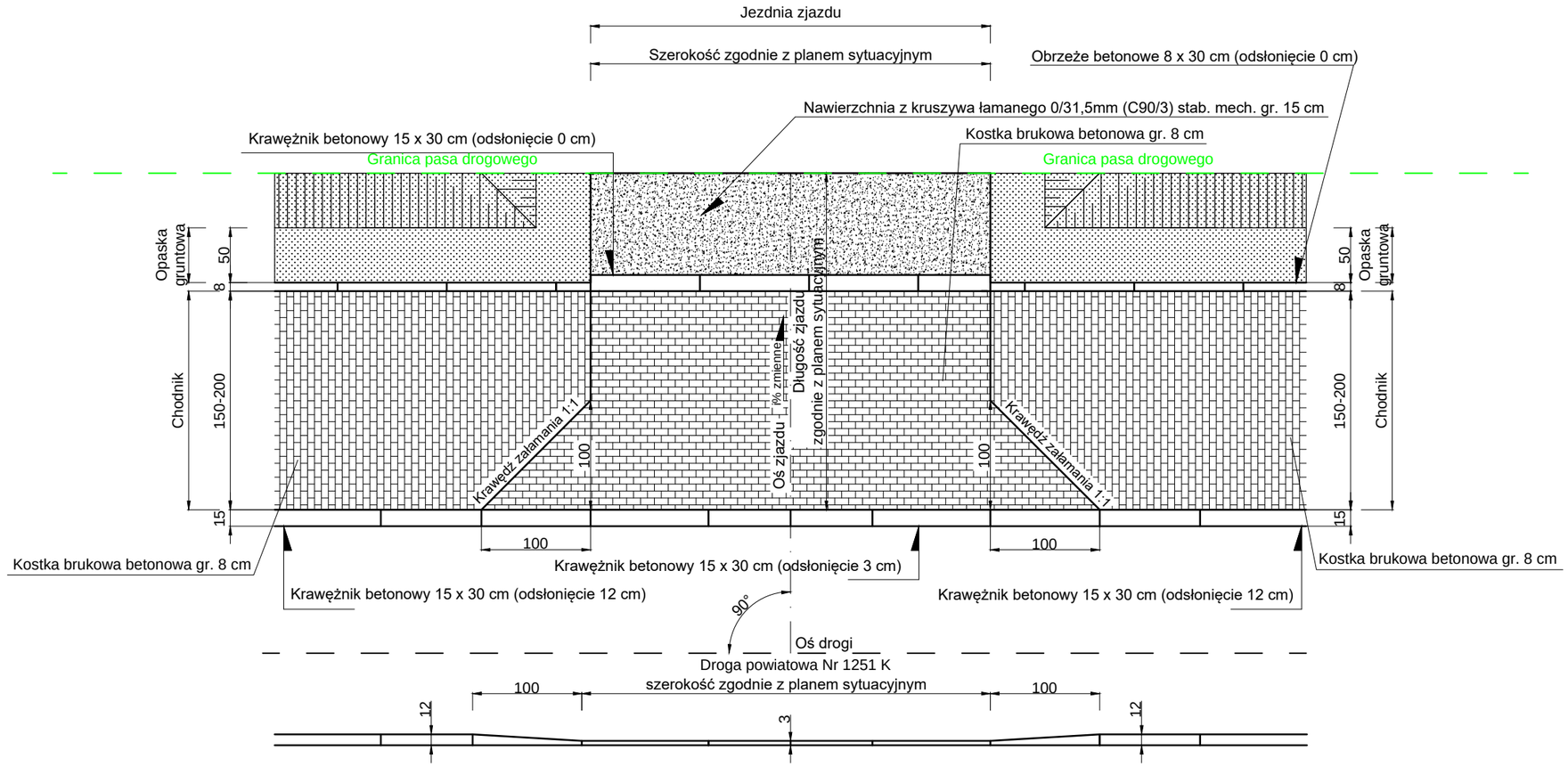
SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA OBRZEŻA
SKALA 1:25



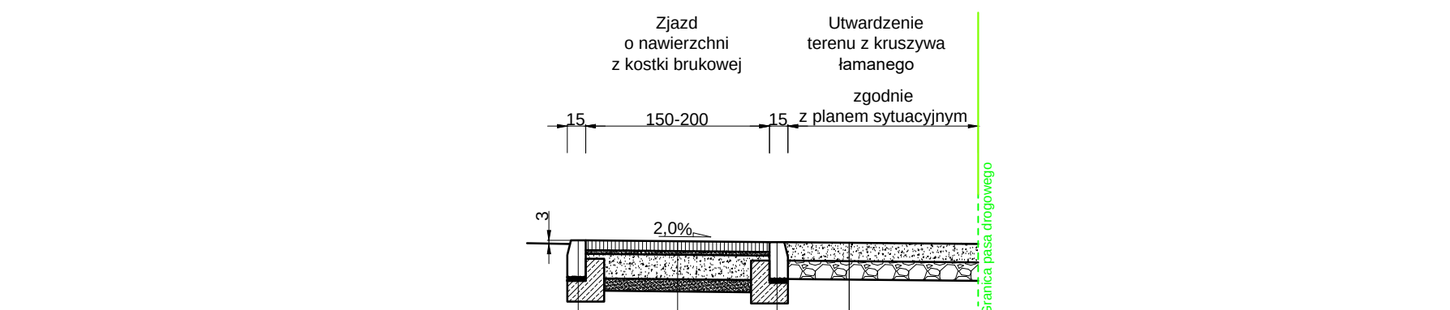
UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	Drogowe Biuro Projektowe Krystian Kowalski, ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka			
Inwestor:	Powiat Proszowicki reprezentowany przez Zarząd Dróg Powiatowych w Proszowicach z/s Jakubowice 75, 32-100 Proszowice			
Temat:	Odbudowa drogi powiatowej Proszowice – Szczytniki – Rosiejów (nr drogi 1251 K nr dz. ewid. 2325/3) – w miejscowości Proszowice w km 0+500 – 0+910			
Obiekt:	Droga powiatowa Nr 1251 K, km 0+500 – 0+910			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 2325/3 – obręb ewid. Proszowice, jednostka ewid. Proszowice – miasto			
Faza projektu:	Projekt Budowlany – Część II – Projekt Architektoniczno – Budowlany			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	
Nazwa rys.:	Typowy przekrój poprzeczny			
Skala rysunku:	1:25, 1:50	Data: Maj 2019		Nr rys.: D 3

ZJAZD INDYWIDUALNY Z KOSTKI BRUKOWEJ
SKALA 1:50



TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEZ ZJAZD
SKALA 1:50



Krawężnik betonowy 15x30cm (odsłonięcie 0 cm)
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
Ława betonowa z oporem z betonu C12/15

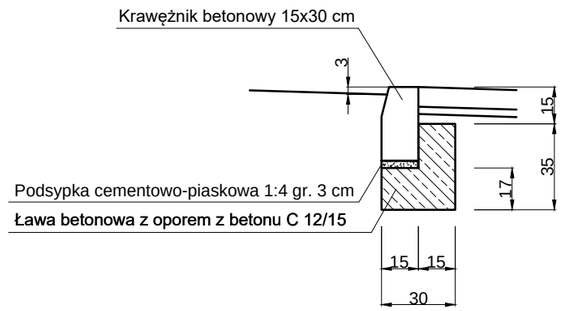
Kostka brukowa betonowa (kolorowa) gr. 8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3) stab. mech. gr. 20 cm
Warstwa odcinająca z piasku gruboziarnistego gr. 10 cm
Grunt rodzimy
Razem: 41 cm

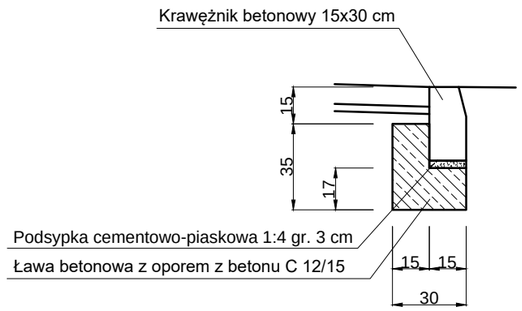
Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5mm (C90/3) stab. mech. gr. 15 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/63 gr. 15 cm
Grunt rodzimy
Razem: 30 cm

Krawężnik betonowy 15x30cm (odsłonięcie 0 cm)
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
Ława betonowa z oporem z betonu C12/15
*w przypadku zastosowania krwężnika

SZCZEGÓŁ POSADOWIENIA KRAWĘŻNIKA PRZY ZJEŹDZIE
SKALA 1:25

*w przypadku zastosowania krwężnika





UWAGA! Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie!

Jednostka projektowa:	**Drogowe Biuro Projektowe** Krystian Kowalski ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka			
Inwestor:	Powiat Proszowicki reprezentowany przez Zarząd Dróg Powiatowych w Proszowicach z/s Jakubowice 75, 32-100 Proszowice			
Temat:	Odbudowa drogi powiatowej Proszowice – Szczytniki – Rosiejów (nr drogi 1251 K nr dz. ewid. 2325/3) – w miejscowości Proszowice w km 0+500 – 0+910			
Obiekt:	Droga powiatowa Nr 1251 K, km 0+500 – 0+910			
Lokalizacja:	Dz. ew. nr 2325/3 – obręb ewid. Proszowice, jednostka ewid. Proszowice – miasto			
Faza projektu:	Projekt Budowlany – Część II – Projekt Architektoniczno – Budowlany			
Branża:	Drogowa	Nr uprawnień:	Specjalność:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	
Nazwa rys.:	Typowy zjazd indywidualny			
Skala rysunku:	1:25, 1:50	Data: Maj 2019		Nr rys.: D 4

FAZA PROJEKTU:	**PROJEKT BUDOWLANY** **CZĘŚĆ III** **INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**
TEMAT:	**Odbudowa drogi powiatowej Proszowice – Szczytniki – Rosiejów (nr drogi 1251 K nr dz. ewid. 2325/3) – w miejscowości Proszowice w km 0+500 – 0+910**
INWESTOR:	Powiat Proszowicki reprezentowany przez Zarząd Dróg Powiatowych w Proszowicach z/s Jakubowice 75, 32-100 Proszowice
OBIEKT:	Droga powiatowa Nr 1251 K, km 0+500 – 0+910
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	„XXV”
LOKALIZACJA OBIEKTU:	Dz. ew. nr 2325/3 – obręb ewid. Proszowice, jednostka ewid. Proszowice – miasto
BRANŻA:	Drogowa
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Drogowe Biuro Projektowe Krystian Kowalski ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIEŃ:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	

KAZIMIERZA WIELKA, MAJ 2019

EGZ. NR 1

Drogowe Biuro Projektowe Krystian Kowalski adres: ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka
tel. kom.: 784-417-932, e-mail: biuro.kkowalski@gmail.com
NIP: 605-005-30-07, Regon: 360229749
ING BANK ŚLĄSKI Konto nr: 22 1050 1445 1000 0090 7327 8963

1. Zakres robót budowlanych oraz kolejność ich realizacji:

Roboty budowlane obejmują zakres opisany w projekcie branży drogowej tj. Odbudowa drogi powiatowej Proszowice – Szczytniki – Rosiejów (nr drogi 1251 K nr dz. ewid. 2325/3) – w miejscowości Proszowice w km 0+500 – 0+910.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Istniejące zagospodarowanie terenu zgodne z mapą do celów projektowych, stanowiącą podstawę do sporządzenia projektu budowlanego.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

W trakcie przystąpienia do robót budowlanych zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wynika z prowadzenia robót w pasie drogowym. Zagrożenie może pochodzić również od kabli energetycznych, sieci gazowej, wodociągowej, kanalizacji sanitarnej i deszczowej, sieci teletechnicznej lub innych sieci nienaniesionych na mapę.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:

Zagrożenia mogą mieć miejsce w związku z:

a) Prowadzonymi robotami ziemnymi (zagrożenie wypadkowe w razie osunięć mas ziemnych);
b) Montażem elementów betonowych drogowych (zagrożenie wypadkowe);
c) Pracą ludzi w zasięgu działania maszyn i przejazdów środków transportu (zagrożenie wypadkowe);
d) Pracą w pobliżu sieci elektroenergetycznej (porażenie prądem);
e) Pracą w pobliżu sieci gazowej (zagrożenie wybuchem).

5. Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych:

Każdy z pracowników przed przystąpieniem do wykonywania robót powinien być poinstruowany o sposobie ich realizacji, ze szczególnym uwzględnieniem prac wymienionych powyżej. Instruktażu powinien dokonać kierownik budowy. Należy zwrócić szczególną uwagę na przestrzeganie przepisów BHP, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej pod nadzorem osoby do tego uprawnionej.
Roboty w pasie drogowym winny być prowadzone w oparciu o zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu. W zakresie robót prowadzonych w pobliżu sieci wodociągowej, kanalizacji ogólnospławnej, sanitarnej i deszczowej, sieci teletechnicznej, sieci gazociągowej oraz sieci elektroenergetycznej – wymagane jest uzyskanie wskazań od administratorów tych sieci.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie , w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Techniczne środki ostrożności:

a) Wyznaczenie stref niebezpiecznych przy pracy sprzętu mechanicznego;
b) Dopuszczenie do użytkowania tylko sprzętu mechanicznego, spełniającego odpowiednie wymagania techniczne;
c) Utrzymywanie niezbędnych dróg komunikacji na terenie budowy zapewniających szybką i skuteczną ewakuację z terenu zagrożenia;
d) Nadzorowanie robót wykonywanych w strefach kolizji z sieciami uzbrojenia technicznego, szczególnie z wodociągami, gazociągiem, kanalizacją ogólnospławną, sanitarną i deszczową, siecią teletechniczna, elektryczną oraz gazociągową – przez osoby upoważnione przez administratorów tych sieci; uzyskanie przez wykonawców robót szczegółowych wskazań i uzgodnień w zakresie warunków prowadzenia tych robót, stosowanych technik i rodzaju sprzętu oraz stosowanie się do nich; wykonywanie prac w sąsiedztwie linii elektroenergetycznych – po wyłączeniu napięcia; wykonywanie prac w sąsiedztwie sieci gazowych – po odcięciu dopływu gazu; wykonanie prac związanych z przebudową sieci wodociągowej – po odcięciu dopływu wody; wykonywanie robót ręcznie;
e) Wykonywanie robót ziemnych zgodnie z przepisami i wiedzą budowlaną;
f) Prowadzenie robót w oparciu o zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu.

Organizacyjne środki ostrożności:

a) Przygotowanie szczegółowego planu bezpieczeństwa i zapoznanie z nim kierownictw robót i pracowników;
b) Odpowiednie przeszkolenie w zakresie zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zaopatrzenie stanowisk w instrukcje w tym zakresie oraz wyposażenie pracowników w odzież ochronną (kaski, obuwie, rękawice);
c) Organizacja pracy i zespołów – w sposób zapewniający bezpośredni lub pośredni kontakt z poszczególnymi stanowiskami – dla nadzoru robót i interwencji w sytuacji zagrożenia;
d) Zaplanowanie i stałe utrzymywanie odpowiedniego dostępu do stanowisk roboczych na wypadek zagrożeń bezpieczeństwa;
e) Prowadzenie robót w oparciu o zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu.

FAZA PROJEKTU:	**PROJEKT BUDOWLANY** **CZĘŚĆ IV** **ZAŁĄCZNIKI FORMALNO – PRAWNE**
TEMAT:	**Odbudowa drogi powiatowej Proszowice – Szczytniki – Rosiejów (nr drogi 1251 K nr dz. ewid. 2325/3) – w miejscowości Proszowice w km 0+500 – 0+910**
INWESTOR:	Powiat Proszowicki reprezentowany przez Zarząd Dróg Powiatowych w Proszowicach z/s Jakubowice 75, 32-100 Proszowice
OBIEKT:	Droga powiatowa Nr 1251 K, km 0+500 – 0+910
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	„XXV”
LOKALIZACJA OBIEKTU:	Dz. ew. nr 2325/3 – obręb ewid. Proszowice, jednostka ewid. Proszowice – miasto
BRANŻA:	Drogowa
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Drogowe Biuro Projektowe Krystian Kowalski ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIEŃ:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Projektant	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Wyżykowski	MAP/0275/PWOD/11	Drogowa	

KAZIMIERZA WIELKA, MAJ 2019

EGZ. NR 1

Drogowe Biuro Projektowe Krystian Kowalski adres: ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka
tel. kom.: 784-417-932, e-mail: biuro.kkowalski@gmail.com
NIP: 605-005-30-07, Regon: 360229749
ING BANK ŚLĄSKI Konto nr: 22 1050 1445 1000 0090 7327 8963

Spis załączników formalno – prawnych

1. Oświadczenie Projektanta i Sprawdzającego
2. Uprawnienia budowlane Projektanta
3. Wpis do Izby Inżynierów Budownictwa Projektanta
4. Uprawnienia budowlane Sprawdzającego
5. Wpis do Izby Inżynierów Budownictwa Sprawdzającego
6. Upoważnienie do reprezentowania Powiatu Proszowickiego reprezentowanego przez Zarząd Dróg Powiatowych w Proszowicach z/s Jakubowice 75, 32-100 Proszowice
7. Decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego (Znak: WIP-RM.6733.3.2019) z dnia 09.05.2019 r.
8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu
9. Opinia geotechniczna

Kazimierza Wielka, maj 2019 r.

OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczam (zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo Budowlane), że **projekt budowlany branży drogowej** dla inwestycji pn.: **„Odbudowa drogi powiatowej Proszowice – Szczytniki – Rosiejów (nr drogi 1251 K nr dz. ewid. 2325/3) – w miejscowości Proszowice w km 0+500 – 0+910”** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Krystian Kowalski

Sprawdzający:

mgr inż. Łukasz Wyżykowski

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA I Z B A INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 28 grudnia 2015 r.

MAP OIIB/KK/0054-0028/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa *(tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r., poz. 1946)* i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust.1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane *(tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.)*, §10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie *(Dz. U. z 2014 r. poz. 1278)*, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan **Krystian Eryk Kowalski**
magister inżynier
kierunek: Budownictwo
ur. dnia 02.04.1985 r. w Proszowicach
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0382/PBD/15

do projektowania
w specjalności inżynieryjnej drogowej
bez ograniczeń.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
   dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
   mgr inż. Jan Dziedzic
3. Członek Składu Orzekającego
   inż. Roman Chmiel

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Szczegółowy zakres uprawnień

do projektowania
w specjalności inżynieryjnej drogowej
bez ograniczeń

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
2) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie *(Dz. U. z 2014 r. poz. 1278)* niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

1) *droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
2) *droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 10 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
   dr inż. Zygmunt Rawicki .....
2. Członek Składu Orzekającego
   mgr inż. Jan Dziedzic .....
3. Członek Składu Orzekającego
   inż. Roman Chmiel .....

POLSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Otrzymują:
1. Pan Krystian Kowalski
   ul. Langiewicza 5/29
   33-101 Tarnów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-AL7-PZQ-GPM *

Pan Krystian Eryk Kowalski o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0136/13
adres zamieszkania ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-02-04 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawidłowy

MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 22 grudnia 2011 r.

MAP OIIB/KK/0054-0334/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów *(Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.)*, art. 12 ust. 1 pkt. 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 13 ust. 3 i 4 , art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane *(tekst jednolity: Dz U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.)*, § 11 ust 1 pkt 1, §15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie *(Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)* oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego *(tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)*.

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

stwierdza, że

Pan mgr inż. **Łukasz Piotr Wyżykowski**

urodzony dnia 19.10.1985 r. w Brzozowie

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0275/PWOD/11

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Łukasz Wyżykowski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych
w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej dr inż. Zygmunt Rawicki .....
2. Członek Składu Orzekającego dr inż. Janusz Cieśliński .....
3. Członek Składu Orzekającego mgr inż. Jan Dziedzic .....

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
2) *kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,*
3) *kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,*
4) *wykonywania nadzoru inwestorskiego,*
5) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

1) *droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;*
2) *droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.*

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej dr inż. Zygmunt Rawicki .....
2. Członek Składu Orzekającego dr inż. Janusz Cieśliński .....
3. Członek Składu Orzekającego mgr inż. Jan Dziedzic .....

Otrzymują:
1. Pan Łukasz Wyżykowski
   ul. Prohaski 23
   36-200 Brzozów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-62B-A6R-PUB *

Pan Łukasz Piotr Wyżykowski o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0067/12

adres zamieszkania Humniska 846A, 36-206 Humniska

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-28 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawidłowy

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
PROSZOWICE
ul. w Jakubowicach 75
32-100 Proszowice
tel./fax: (012) 386-20-13
NIP: 683-[illegible]36-807 REGON: 351570642

Jakubowice, 18.02.2019
(miejscowość, data)

UPOWAŻNIENIE

Ja, niżej podpisana Janina Krzek, działając w imieniu Zarządu Dróg Powiatowych Proszowice z siedzibą w Jakubowicach 75, niniejszym udzielam upoważnienia Panu Krystianowi Kowalskiemu prowadzącemu działalność gospodarczą pod nazwą Drogowe Biuro Projektowe Krystian Kowalski z/s ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka legitymującego się dowodem osobistym nr AWK 792174 wydanym przez Burmistrza Miasta i Gminy Kazimierza Wielka do występowania w imieniu moim w sprawach związanych z Opracowaniem dokumentacji projektowo-kosztorysowej i pozyskanie niezbędnych dokumentów przewidzianych obowiązującymi przepisami do uzyskania zgody na wykonanie zadań pn.:

1. **„Odbudowa drogi powiatowej „Gnatowice – Koniusza – Igołomia" (nr drogi 1266K/ nr dz. ewid. 630/1, 171/1) w miejscowości Glewiec, w miejscowości Czernichów w km 12+116 – 12+716**
2. **„Remont drogi powiatowej „Rudno Górne – Dobranowice – Wawrzeńczyce" (nr drogi 1270K/ nr dz. ewid. 740/2) w miejscowości Rudno Dolne w km 2+389 – 2+889**
3. **„Odbudowa drogi powiatowej „Nadzów – Ibramowice – Radziemice" (nr drogi 1259K/ nr dz. ewid. 37/2, 351, 366/9, 255/2, 383/7) w miejscowości Pieczonogi, w miejscowości Radziemice w km 2+960 – 3+313, w km 5+770 – 6+190**
4. **„Odbudowa drogi powiatowej „Witów – p. wieś Morsko" (nr drogi 1280K/ nr dz. ewid. 376) w miejscowości Witów w km 1+280 – 2+192**
5. **„Odbudowa drogi powiatowej „Proszowice – Szczytniki – Rosiejów" (nr drogi 1251K/ nr dz. ewid. 2325/3) w miejscowości Proszowice w km 0+500 – 0+910**

Z up. Starosty
Kierownik Zarządu Dróg Powiatowych
Proszowice
Janina Krzek
.....
(podpis)

BURMISTRZ GMINY I MIASTA
PROSZOWICE
ul. 3 Maja 72, 32-100 Proszowice

Proszowice, dnia: 9.05.2019 r.

WIP-RM.6733.3.2019

DECYZJA

o lokalizacji inwestycji celu publicznego

Na podstawie art. 50 ust.1, art. 51 ust.1, punkt 2 ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1945) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia: 26.08.2003r. w sprawie sposobu ustalania wymagań dotyczących nowej zabudowy i zagospodarowania terenu w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (Dz.U.Nr 164, poz.1588) oraz art.104 ustawy z dnia 7 kwietnia 2017 roku Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2018 roku poz. 2096) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 05.03.2019. złożonego przez Drogowe Biuro Projektowe Krystian Kowalski

u s t a l a m

LOKALIZACJĘ INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

o znaczeniu lokalnym

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Proszowicach, Jakubowice 75,32-100 Proszowice,

Przedmiot inwestycji: odbudowa drogi powiatowej „Proszowice-Szczytniki-Rosiejów" (nr drogi 1251K nr dz. ewid. 2325/3) w miejscowości Proszowice, budowa chodnika

Lokalizacja: działka o numerze ewidencyjnym: 2325/3 obręb Proszowice, gmina Proszowice

1.Rodzaj inwestycji: infrastruktura techniczna – odbudowa drogi powiatowej, budowa chodnika

Realizacja inwestycji będzie przebiegać na działce będącej własnością Skarbu Państwa – administrowanej przez Zarząd Dróg Powiatowych w Proszowicach

Przewidywany zakres rzeczowy inwestycji:

- planowana inwestycja zlokalizowana jest w zakresie istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej.

- przewiduje się wykonanie odbudowy nawierzchni jezdni oraz budowę chodnika w km 0+500 – 0+910

2.Ustalenia dotyczące funkcji zabudowy i zagospodarowania terenu:

Zamierzenie inwestycyjne polega na odbudowie drogi powiatowej Proszowice-Szczytniki-Rosiejów (nr drogi 1251K nr dz. ewid. 2325/3), budowie chodnika wraz z towarzyszącą infrastrukturą. Sposób zagospodarowania obszaru, zlokalizowany na terenie istniejącej drogi po realizacji inwestycji będzie nieznacząco odbiegać od dotychczasowego, zostanie doinwestowany istniejący sposób zagospodarowania.

3.Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych:

-warunki i wymagania ochrony i kształtowania ładu przestrzennego: lokalizacja w terenie wyznaczonym liniami rozgraniczającymi teren inwestycji – według załącznika graficznego,
-warunki wynikające z ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym: zobowiązuje się inwestora do uwzględnienia w zagospodarowaniu przestrzennym wymagań ładu przestrzennego oraz wymagań w sprawie ochrony środowiska,
-warunki wynikające z przepisów odrębnych:
Należy spełnić warunki wynikające z ustawy prawo budowlane (tekst jedn. Dz.U. z 2018.poz. 1202 z późn.zm..) , O drogach publicznych (tj. Dz U z 2018r. poz. 2068 ze zm) , Prawo wodne (Dz.U z 2018r. poz. 2268) oraz warunki wynikające z przepisów wykonawczych.

Inwestycję należy zaprojektować i realizować zgodnie z obowiązującymi przepisami, Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

-warunki ochrony środowiska i zdrowia ludzi, przyrody i krajobrazu:

-nie wymaga nałożenia specjalnych warunków realizacji w zakresie ustalonych form ochrony przyrody - odpady powstające w trakcie budowy i eksploatacji (np. odpady) należy utylizować poza terenem inwestycji, zgodnie z wymogami ustawy o odpadach; Inwestycja nie może pogorszyć stanu środowiska naturalnego. W trakcie prac budowlanych należy zapewnić ochronę gleby, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych w obrębie prowadzonych prac.
Należy zastosować się do wszystkich działań technicznych mających na celu zapobieganie lub kompensację ewentualnie mogących czasowo wystąpić negatywnych oddziaływań na środowisko. Należy stosować takie rozwiązania, które ograniczą skutki ujemnego oddziaływania na grunty. Przy projektowaniu inwestycji należy zapewnić ochronę istniejącej zieleni. Realizacja i eksploatacja inwestycji nie może spowodować uszkodzenia drzew i krzewów na terenie lokalizacji inwestycji i terenach przyległych.
W razie konieczności wycinki lub przesadzenia drzew i krzewów należy uzyskać stosowne decyzje – zgodnie z wymogami ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U z 2018 r., poz. 142 z późn.zm.).:
Teren inwestycji nie jest położony w obszarze ochrony przyrody, ochrony krajobrazu, poza zasięgiem oddziaływania na obszary **Natura 2000,** inwestycja **nie wymaga** nałożenia szczególnych warunków realizacji inwestycji w tym zakresie, ewentualne usunięcie drzew lub krzewów z terenu nieruchomości może nastąpić zgodnie z przepisami o ochronie przyrody, na mocy ważnej decyzji Burmistrza zezwalającej na takie usunięcie. Lokalizacja inwestycji nie narusza ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, w tym zapisów z zakresu ochrony gatunkowej.
Zgodnie z przepisami Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz 71) w związku z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j.Dz.U. z 2017.poz. 1405. z późn. zmianami) przedmiotowa inwestycja – **nie została** zaliczona do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko lub do przedsięwzięć mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko może być stwierdzony.
-warunki ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej: Teren nie podlega ochronie prawnej w aspekcie dziedzictwa kulturowego i ochrony zabytków z zakresu ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz.

2187 z póz.zm.), w sąsiedztwie inwestycji, poza terenem objętym wnioskiem, występują stanowiska archeologiczne.

-warunki i szczegółowe zasady obsługi w zakresie obiektów infrastruktury technicznej:,

a) lokalizacja w drodze publicznej powiatowej za zgodą zarządcy drogi.

b) w przypadku skrzyżowań lub zbliżeń do innych sieci uzbrojenia – w uzgodnieniu z właściwymi zarządcami tych sieci,

1./ obsługa komunikacyjna terenu inwestycji: droga powiatowa Proszowice-Szczytniki-Rosiejów (nr drogi 1251K nr ewid. dz. 2325/3 obręb Proszowice) posiada kategorię drogi publicznej i podlega przepisom ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 2068 ze zm.),

2./ woda: nie dotyczy,

3./ energia: nie dotyczy

4./ gaz: nie dotyczy,

5./ odprowadzenie wód opadowych z terenu inwestycji za pośrednictwem urządzeń oczyszczających (separatory) do sieci kanalizacji deszczowej lub ogólnospławnej, w razie braku takiej możliwości do istniejącego lub projektowanego systemu odwadniającego - rowu z zachowaniem przepisów ustawy z dnia: 20.07.2017r. Prawo Wodne ((Dz.U. z 2018r. poz. 2268)

6./ odbiór ścieków sanitarnych: nie dotyczy,

4.Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich, ochrony warunków życia i zdrowia ludzi:

-planowana inwestycja winna być realizowana na zasadach przewidzianych w przepisach, w tym techniczno-budowlanych,

-planowana inwestycja na etapie wykonywania i użytkowania nie może pozbawić osób trzecich dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i cieplnej, środków łączności, dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, nie może powodować uciążliwości powodowanych przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie oraz zanieczyszczać powietrza, wody i gleby,

-w trakcie prowadzenia robót budowlanych inwestor winien zwrócić uwagę na zachowanie wymogów bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz zadbać o to, by prowadzone roboty stwarzały, jak najmniejszą uciążliwość dla użytkowników sąsiednich nieruchomości,

-należy zachować warunki wynikające z art. 5 ustawy prawo budowlane,

-odpady segregować, gromadzić w wyznaczonych miejscach i przekazać uprawnionym odbiorcom w celu ich odzysku lub unieszkodliwienia.

5.Wymagania dotyczące ochrony terenów lub obiektów podlegających ochronie, ustalonych na podstawie odrębnych przepisów (w tym terenów górniczych, narażonych na niebezpieczeństwo powodzi, terenów zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych):

a) inwestycja nie jest zlokalizowana w terenach górniczych, narażonych na niebezpieczeństwo powodzi lub zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych – nie nakłada się wymagań w tym zakresie,

b) teren inwestycji nie leży w obszarach zmeliorowanych wprowadzonych do ewidencji Marszałka Województwa,

c) w przypadku stwierdzenia na przedmiotowym obszarze urządzeń melioracji szczegółowych, które nie są ujęte w ewidencji wód melioracji wodnych oraz zmeliorowanych gruntów, a kolidujących z realizowana inwestycją, inwestor jest zobowiązany we własnym zakresie do rozwiązania zaistniałej

kolizji w sposób zapewniający prawidłowy odpływ wód.

6.Linie rozgraniczające teren inwestycji wyznaczono na kopii mapy zasadniczej w skali 1:1000, stanowiącej załącznik graficzny nr 1, 1A do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Dla terenu, na którym zlokalizowana jest przedmiotowa inwestycja gmina i miasto Proszowice nie ma miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Warunki lokalizacji wnioskowanej inwestycji zostały wydane w drodze decyzji po uzyskaniu wymaganych uzgodnień, na podstawie analizy stanu faktycznego i prawnego, na którym zlokalizowana jest inwestycja oraz zabudowy i zagospodarowania terenu inwestycji wraz z obszarem przyległym do niego. Niniejsza inwestycja nie wymaga decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia mogącego znacząco oddziaływać na środowisko.
Zapisy ustaleń decyzji w zakresie użycia materiałów gwarantują ochronę środowiska, a realizacja inwestycji w kontekście innych działań /takich jak budowa budynku, wodociągu itp./ nie oddziaływują znacząco negatywnie na środowisko. Występować będą tu jedynie oddziaływania krótkoterminowe taki jak: hałas budowlany, zanieczyszczenia, powstanie odpadów pobudowlanych - w/w związane są wyłącznie z pracami budowlanymi w trakcie realizacji inwestycji. Reasumując zapisy ustaleń n/n decyzji uwzględniają zasady ochrony środowiska w polskim prawodawstwie.

Inwestycja nie wymaga zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych na cele nierolnicze. W trakcie postępowania administracyjnego nie wpłynęły żadne zastrzeżenia czy uwagi dla planowanej inwestycji.

Biorąc powyższe pod uwagę, postanowiono jak w sentencji.

Uzgodnienia wynikające z art. 53 ust. 4 Ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym:

-Postanowienie Zarządcy Drogi – Zarzad Dróg Powiatowych w Proszowicach – Znak: DiM.6730.109.2019 z dnia: 2019.03.25

-Postanowienie Starostwa Powiatowego w Proszowicach (Wydział Rolnictwa i Ochrony Środowiska) – znak: ROŚ.673.85.2019 z dnia: 22.03.2019r.

-Postanowienie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie- w trakcie prowadzonego postępowania nie uzyskano uzgodnienia, zgodnie z treścią art. 53 ust. 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1945) – nie zajęcie stanowiska przez organ uzgadniający w terminie 2 tygodni od dnia doręczenia wystąpienia o uzgodnienie – uzgodnienie uważa się za dokonane.

- Postanowienie Małopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Krakowie- w trakcie prowadzonego postępowania nie uzyskano uzgodnienia, nie zajęcie stanowiska przez organ uzgadniający w terminie 2 tygodni od dnia doręczenia wystąpienia o uzgodnienie – uzgodnienie uważa się za dokonane.

POUCZENIE

Decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego nie upoważnia do podejmowania robót budowlanych związanych z planowaną inwestycją.

Organ wydający decyzję stwierdzi jej wygaśnięcie, jeżeli:

1) inny wnioskodawca uzyska pozwolenie na budowę,

2) dla tego terenu uchwalony zostanie miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego, którego ustalenia będą inne niż w wydanej decyzji; przepisu tego nie stosuje się, jeżeli zostanie wydana ostateczna decyzja o pozwoleniu na budowę.

Zgodnie z art. 127 § 1 KPA od decyzji niniejszej służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Krakowie za pośrednictwem Burmistrza Gminy i Miasta Proszowice w terminie czternastu dni od daty doręczenia niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 127a KPA w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona ma możliwość zrzeczenia się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Odwołanie od decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.

Załączniki:

1. załącznik graficzny do decyzji nr 1..,
2. WYNIKI ANALIZY warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz stanu faktycznego i prawnego terenu- zał. nr 2,

Otrzymują:

1. Krystian Kowalski ul. Anny Jagiellonki 2/5 92-414 Łódź – pełnomocnik Zarządu Dróg Powiatowych w Proszowicach
2. Strony postępowania administracyjnego poprzez obwieszczenie.
3. A/a

Z up. Burmistrza
mgr Zbigniew Nowak
Z-ca Burmistrza

Urząd Gminy i Miasta
Proszowice
Stwierdzam zgodność z oryginałem
data 09.05.2019 podpis
Z up. Burmistrza
mgr Zbigniew Nowak
Z-ca Burmistrza

ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY NR 1 do decyzji WIP-RM.6733. 3.2019z dnia: ..... skala 1: 1000 LEGENDA	
	Linia rozgraniczająca teren inwestycji (teren inwestycji)
	granica obszaru oddziaływania inwestycji = granica terenu objętego wnioskiem - j.w.
	granice obszaru analizowanego

Nr kanc.:GP.6642.241.2019

STAROSTWO POWIATOWE W PROSZOWICACH
WYDZIAŁ GEODEZJI, KATASTRU
I GOSPODARKI NIERUCHOMOŚCIAMI
ul. 3 Maja 72
z siedzibą
w Krakowskiej 11, 32-100 Proszowice

KOPIA MAPY ZASADNICZEJ

obr. Proszowice 0001: dz. 2325/3

SKALA 1:1000

Województwo: małopolskie
Powiat: proszowicki
Jednostka ewidencyjna: 121405_4, Proszowice - miasto
Obręb: 0001, Proszowice

Poświadcza się zgodność treści kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny: STAROSTA PROSZOWICKI
Nazwa materiału zasobu: mapa ewid. + zmiana
Identyfikator materiału zasobu: GP.6642.241.2019
Data wykonania kopii: 20 LUT. 2019
Imię, nazwisko, stanowisko służbowe pracownika upoważnionego do wydania kopii:

obr. Gniazdowice

obr. Proszowice

ZAŁĄCZNIK GRAFICZNY NR 1A do decyzji WIP-RM.6733. 3.2019z dnia: .....
skala 1: 1000
LEGENDA

	Linia rozgraniczająca teren inwestycji (teren inwestycji)
	granica obszaru oddziaływania inwestycji = granica terenu objętego wnioskiem - j.w.
	granice obszaru analizowanego

Urząd Gminy i Miasta
Proszowice
Stwierdzam zgodność z oryginałem
Z up. Burmistrza
data 09. 05. 2019 podpis
mgr Zbigniew Nowak
Z-ca Burmistrza

N

WYNIKI ANALIZY warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz stanu faktycznego i prawnego terenu dla decyzji WIP-RM.6733.3.2019 z dnia: 09.05.2019r.
przeprowadzonej na podstawie art. 53.ust.3 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 1945).

1.Rodzaj inwestycji: odbudowa drogi powiatowej Proszowice-Szczytniki-Rosiejów (nr drogi 1251K nr dz. ewid. 2325/3), budowa chodnika

2.Lokalizacja: działka o numerze ewidencyjnym: 2325/3 obręb Proszowice, gmina Proszowice

3.Klasyfikacja inwestycji:
1) Inwestycja jest celem publicznym na podstawie art.6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz. U. z 2018 poz. 121 z późn.zm).
2) posiada znaczenie lokalne – zgodnie z art. 51 ust.1 pkt.2 upizp organem właściwym do wydania decyzji jest Burmistrz Gminy.

4.Warunki i zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych:
1. Warunki i wymagania ochrony i kształtowania ładu przestrzennego:
a) w zakresie przepisów o drogach publicznych: droga nr ew. 2325/3 obręb Proszowice, posiada kategorię drogi publicznej powiatowej i podlega przepisom ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 222 z pózn.zm.),
b) zgodnie z art. 39 ust. 3 ustawy o drogach publicznych w szczególnie uzasadnionych przypadkach lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi, wydanym w drodze decyzji administracyjnej,
c) lokalizacja inwestycji nie powinna blokować realizacji innych inwestycji sieciowych ani kubaturowych ani ewentualnej przebudowy drogi.
d) odprowadzenie wód opadowych z terenu inwestycji za pośrednictwem urządzeń oczyszczających (separatory) do sieci kanalizacji deszczowej lub ogólnospławnej, w razie braku takiej możliwości do rowu przydrożnego z zachowaniem przepisów ustawy z dnia: 20.07.2017r. Prawo Wodne (Dz.U. z 2018r. poz. 2268)
2. Warunki i wymagania ochrony dziedzictwa kulturowego, zabytków i dóbr kultury współczesnej:
a) planowana inwestycja nie znajduje się w otoczeniu obiektów znajdujących się w rejestrze zabytków i objętych ochroną konserwatorską – nie jest w zasięgu stref ochrony obiektów wpisanych do rejestru zabytków, w sąsiedztwie inwestycji, nie występują stanowiska archeologiczne, brak innych formy ochrony według ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 2187 z póz.zm.),
b) Gmina Proszowice nie posiada usankcjonowanych prawnie dóbr kultury współczesnej ani zatwierdzonego parku kulturowego,
c) brak podstaw do formułowania ograniczeń inwestycji.
3. Warunki i wymagania ochrony środowiska i zdrowia ludzi, przyrody i krajobrazu:
a) na podstawie ustawy z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (tj. Dz. U. z 2017 poz 1161 z późn.zm.), ustalono, że teren objęty wnioskiem zlokalizowany jest na terenach rolnych oznaczonych dr, zlokalizowany w granicach administracyjnych miasta Proszowice (działka nr 2325/3 obręb Proszowice). Grunty dr oraz położone w granicach miasta nie wymagają zgody na zmianę przeznaczenia na cele nierolnicze zgodnie z art. 7 przywołanej ustawy, nie zmienia się przeznaczenie działek.

WNIOSEK: grunty na terenie realizacji inwestycji nie wymagają zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych na cele nierolnicze – inwestycja spełnia warunek, o którym mowa w art. 61 ust. 1, w związku z art. 50 ust.1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

b) na postawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U z 2018 r., poz. 142 z późn.zm.).:

-teren inwestycji nie jest położony w obszarze ochrony przyrody, ochrony krajobrazu, poza zasięgiem oddziaływania na obszary **Natura 2000**, inwestycja nie wymaga nałożenia szczególnych warunków realizacji inwestycji w tym zakresie, ewentualne usunięcie drzew lub krzewów z terenu nieruchomości może nastąpić zgodnie z przepisami o ochronie przyrody, na mocy ważnej decyzji Burmistrza zezwalającej na takie usunięcie. Lokalizacja inwestycji nie narusza ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, w tym zapisów z zakresu ochrony gatunkowej.

c) na podstawie ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 799 z póz.zm), w trakcie przygotowania i realizacji inwestycji należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu, co jest wymogiem art. 74 ust.1 ustawy prawo ochrony środowiska, zgodnie z charakterystyką inwestycji - jw. - nie jest zaliczana do grupy przedsięwzięć mogących zawsze lub potencjalnie oddziaływać na środowisko – nie znajduje się w wykazach przedsięwzięć zawartych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U z 2016 r. poz. 71), inwestycja jest zgodna z ustawą Prawo Ochrony Środowiska.

d) na podstawie ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 o odpadach (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 21 z późn zm.),

-zgodnie z art. 5 należy zapobiegać powstawaniu odpadów lub ograniczać ilość odpadów i ich negatywne oddziaływanie na środowisko przy wytwarzaniu produktów, podczas i po zakończeniu ich użytkowania,

-odpady powstające w trakcie budowy i eksploatacji należy utylizować poza terenem inwestycji.

5.Wymagania dotyczące ochrony terenów lub obiektów na terenach górniczych – warunki i wymagania wynikające z przepisów prawa geologicznego i górniczego:

a) inwestycja nie jest zlokalizowana w zasięgu zatwierdzonych złóż kopalin,

b) nie leży w zasięgu obszarów górniczych,

c) nie leży w terenach zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych.

6.Warunki i wymagania wynikające z przepisów prawa wodnego:

a) inwestycja leży w terenach potencjalnego zagrożenia powodziowego,

b) teren inwestycji nie leży w obszarach zmeliorowanych,

c) w przypadku stwierdzenia na przedmiotowym obszarze urządzeń melioracji szczegółowych, które nie są ujęte w ewidencji wód melioracji wodnych oraz zmeliorowanych gruntów, a kolidujących z realizowaną inwestycją, inwestor jest zobowiązany we własnym zakresie do rozwiązania zaistniałej kolizji w sposób zapewniający prawidłowy odpływ wód. Wszystkie roboty budowlane wykonywać zgodnie z ustawą z dnia: 20.07.2017r. Prawo wodne (Dz.U.z 2018 poz. 2268)

7.Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:

a) planowana inwestycja na etapie wykonywania i użytkowania nie może pozbawić osób trzecich dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i cieplnej, środków łączności, dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,

b) nie może powodować uciążliwości powodowanych przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie oraz zanieczyszczać powietrza, wody i gleb,

c) Inwestor uzyskał pozytywną opinię Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie, na zajęcie niezbędnej części w/w działek celem realizacji zadania.

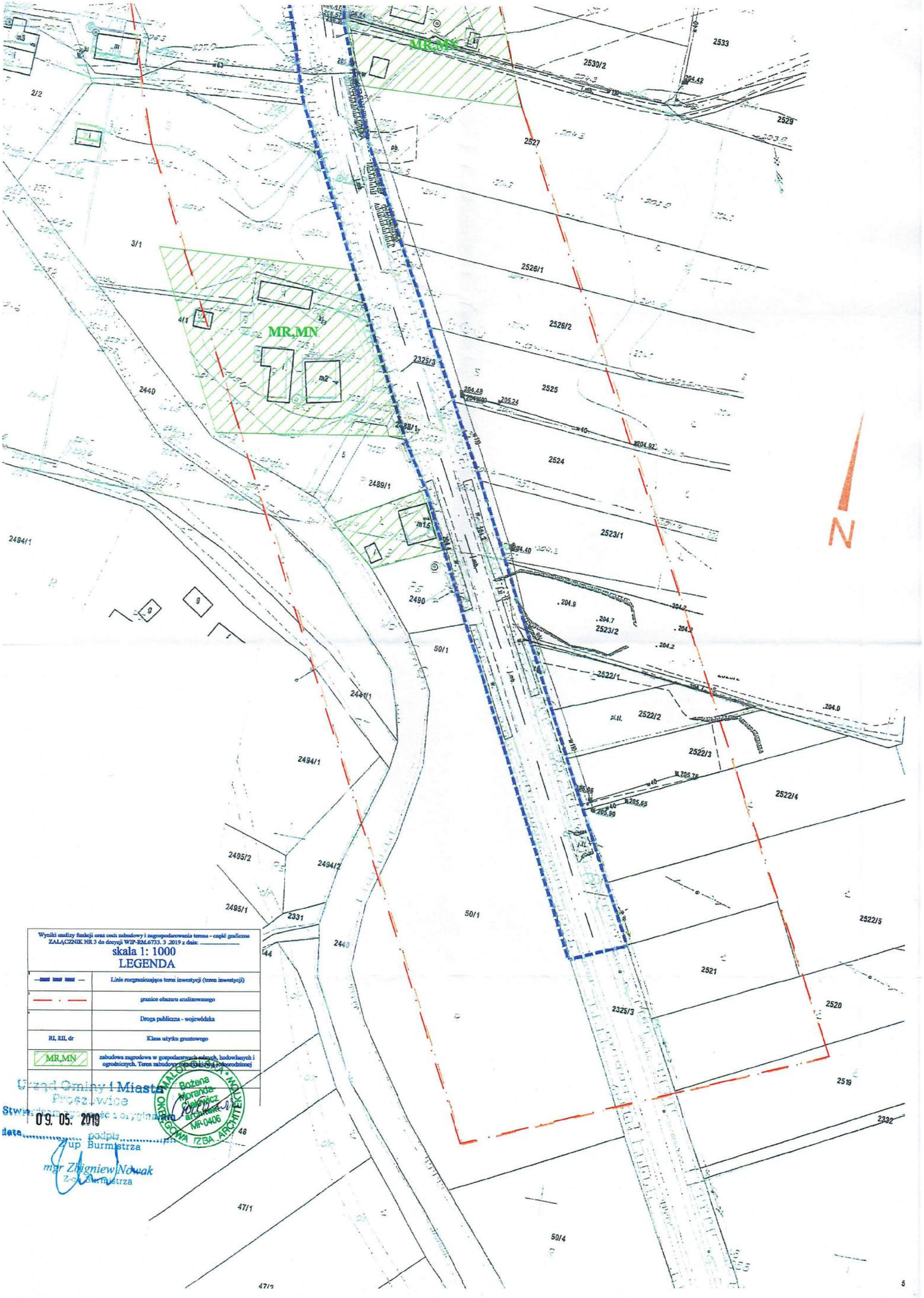
c) decyzja nie rodzi praw do terenu.

8.Analiza stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym planowana jest inwestycja:

1) działka nr 2325/3 obręb Proszowice – jest własnością Skarbu Państwa,

2) ocenia się, że zamierzenie inwestycyjne jest zgodne z przepisami odrębnymi, nie można odmówić wydania decyzji – zgodność z art. 56 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Z up. Burmistrza
mgr Zbigniew Nowak
Z-ca Burmistrza



Wyniki analizy funkcji oraz cech zabudowy i zagospodarowania terenu - część graficzna
ZAŁĄCZNIK NR 3 do decyzji WIP-RM.6733. 3 .2019 z dnia: .....

skala 1: 1000

LEGENDA

	Linia rozgraniczająca teren inwestycji (teren inwestycji)
	granice obszaru analizowanego
	Droga publiczna - wojewódzka
RI, RII, dr	Klasa użytku gruntowego
MR,MN	zabudowa zagrodowa w gospodarstwach rolnych, hodowlanych i ogrodniczych. Teren zabudowy jednorodzinnej i jednorodzinnej

Urząd Gminy i Miasta
Proszowice
Stwierdzam zgodność z oryginałem
Data 09. 05. 2019
podpis
Z-ca Burmistrza
mgr Zbigniew Nowak

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA ARCHITEKTÓW
Bożena Morenda-Siekierka
architekt
MP-0406

Nr kanc.:GP.6642.241.2019

STAROSTWO POWIATOWE W PROSZOWICACH
WYDZIAŁ GEODEZJI, KATASTRU
I GOSPODARKI NIERUCHOMOŚCIAMI
ul. 3 Maja 72
32-100 Proszowice

KOPIA MAPY ZASADNICZEJ
obr. Proszowice 0001: dz. 2325/3
SKALA 1:1000

Województwo: małopolskie
Powiat: proszowicki
Jednostka ewidencyjna: 121405_4, Proszowice - miasto
Obręb: 0001, Proszowice

STAROSTA PROSZOWICKI
Mapa tmp. z dnia
GP.6642.241.2019
20 LUT. 2019

obr. Gniazdowice
obr. Proszowice

Wyniki analizy funkcji oraz cech zabudowy i zagospodarowania terenu - część graficzna
ZAŁĄCZNIK NR 3A do decyzji WIP-RM.6733. 3 .2019 z dnia: .....
skala 1: 1000
LEGENDA

	Linia rozgraniczająca teren inwestycji (teren inwestycji)
	granice obszaru analizowanego
	Droga publiczna - wojewódzka
RI, RII, dr	Klasa użytka gruntowego
MR,MN	zabudowa zagrodowa w gospodarstwach rolnych, działkowych i ogrodniczych. Teren zabudowy przydomowej jednorodzinnej

Urząd Gminy i Miasta
Proszowice
Stwierdzam zgodność z oryginałem
data 09. 05. 2019 podpis Z-ca Burmistrza
mgr Zbigniew Nowak
Zca Burmistrza

Bożena Morawska-Sobieszczańska
architekt
MP-0408
OKRĘGOWA IZBA ARCHITEKTÓW

MR,MN
N

INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

INWESTYCJA:

„Odbudowa drogi powiatowej Proszowice – Szczytniki – Rosiejów (nr drogi 1251 K nr dz. ewid. 2325/3) – w miejscowości Proszowice w km 0+500 – 0+910”

Na działce ewid. nr:
2325/3 – obręb ewid. Proszowice, jednostka ewid. Proszowice – miasto

Przez obszar oddziaływania obiektu, zgodnie z art. 3 pkt 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami, należy rozumieć, że jest to *„teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu”.* Po dokonaniu analizy terenu inwestycji oraz specyfiki funkcji, konstrukcji nawierzchni jezdni, przebiegu wysokościowego, ustalono obszar oddziaływania obiektu, tj. teren w otoczeniu projektowanej inwestycji uwzględniając przepisy odrębne wprowadzające związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu.

Obszar oddziaływania obiektu obejmuje działkę ewid. nr:

- 2325/3 – obręb ewid. Proszowice, jednostka ewid. Proszowice – miasto

Wzięto pod uwagę konkretny stan faktyczny w terenie, min.: istniejącą drogę oraz połączenie komunikacyjne przyległych terenów z układem dróg publicznych. Ponadto wzięto pod uwagę przepisy dotyczące dróg publicznych, ochrony przyrody, ochrony środowiska i prawa wodnego.

Przyjęta konstrukcja, rzędne projektowe nie ograniczają dostępności do przyległych terenów.

Określenie obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o:

- Ustawę z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 Nr 14 poz. 60 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami)

FAZA PROJEKTU:	**OPINIA GEOTECHNICZNA**
TEMAT:	**Odbudowa drogi powiatowej Proszowice – Szczytniki – Rosiejów (nr drogi 1251 K nr dz. ewid. 2325/3) – w miejscowości Proszowice w km 0+500 – 0+910**
INWESTOR:	Powiat Proszowicki reprezentowany przez Zarząd Dróg Powiatowych w Proszowicach z/s Jakubowice 75, 32-100 Proszowice
OBIEKT:	Droga powiatowa Nr 1251 K, km 0+500 – 0+910
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	„XXV”
LOKALIZACJA OBIEKTU:	Dz. ew. nr 2325/3 – obręb ewid. Proszowice, jednostka ewid. Proszowice – miasto
BRANŻA:	Drogowa
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Drogowe Biuro Projektowe Krystian Kowalski ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka

AUTOR OPRACOWANIA:

FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIEŃ:	SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
Opracował	mgr inż. Krystian Kowalski	MAP/0382/PBD/15	Drogowa	

KAZIMIERZA WIELKA, MAJ 2019

EGZ. NR 1

Drogowe Biuro Projektowe Krystian Kowalski adres: ul. Szkolna 9/6, 28-500 Kazimierza Wielka
tel. kom.: 784-417-932, e-mail: biuro.kkowalski@gmail.com
NIP: 605-005-30-07, Regon: 360229749
ING BANK ŚLĄSKI Konto nr: 22 1050 1445 1000 0090 7327 8963

1. OPINIA GEOTECHNICZNA

Na podstawie analizy gruntu pobranego z szybiku próbnego o głębokości do 1,0 m można stwierdzić występowanie gruntów niewysadzinowych w stanie półzwartym, grunt ten jest przemieszany - zakwalifikowano go do grupy nośności G-1 podłoża dla warunków dobrych.

1.1. Zaliczenie obiektu budowlanego do odpowiedniej kategorii geotechnicznej.

Przedmiotowa inwestycja zaliczona jest do pierwszej kategorii geotechnicznej wg Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r.(Dz. U. Nr 126 poz. 839 z 1998r.), która obejmuje niewielkie obiekty budowlane o statycznie wyznaczonym schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych, dla których wystarcza jakościowe określenie własności gruntów.

1.2. Projektowane odwodnienia budowlane.

Obiekt nie wymaga zastosowania odwodnienia wgłębnego. Przedmiotowy odcinek drogi będzie odwadniany powierzchniowo z odprowadzeniem wód opadowych i roztopowych częściowo na przyległy teren a częściowo do rowu przydrożnego w granicach istniejącego pasa drogowego.

1.3. Ocena stateczności zboczy, skarp wykopów i nasypów.

Warunki stateczności skarp nasypów zostaną zachowane pod warunkiem wykonania robót zgodnie z założeniami niniejszej opinii geotechnicznej.

1.4. Projekt barier lub ekranów uszczelniających.

Nie dotyczy.

1.5. Określenie nośności, przemieszczeń i ogólnej stateczności podłoża gruntowego.

Nośność, przemieszczenia i stateczność budowli zostanie zachowana przy zachowaniu odpowiedniego reżimu technologicznego i wykonania robót zgodnie ze wskazaniami dokumentacji projektowej.

1.6. Ustalenie wzajemnego oddziaływania obiektu budowlanego i podłoża gruntowego w różnych fazach budowy i eksploatacji, a także wzajemnego oddziaływania obiektu budowlanego z obiektami sąsiadującymi.

<u>Faza budowy:</u>

Odbudowa drogi powiatowej polega na wykonaniu nowych warstw nawierzchni jezdni na istniejącej nawierzchni oraz na wykonaniu chodnika, zjazdów, pobocza i terenu utwardzonego. W czasie

wykonywania prac związanych z realizacją przedmiotowego zadania nie będzie występować oddziaływanie na obiekty sąsiednie znajdujące się poza zakresem opracowania.

Faza eksploatacji:

Projektowany obiekt nie oddziałuje na żadne obiekty sąsiednie będące poza zakresem opracowania.

1.7. Wybór metody wzmacniania podłoża gruntowego i stabilizacji zboczy, skarp wykopów i nasypów.

Nie dotyczy.

1.8. Ocena wzajemnego oddziaływania wód gruntowych i obiektu budowlanego.

Oddziaływanie wzajemne z uwagi na charakter posadowienia i zastosowane materiały nie występuje oraz nie ma wpływu na zachowanie się konstrukcji.

1.9. Ocena stopnia zanieczyszczenia podłoża gruntowego i doboru metody oczyszczania gruntów.

Nie dotyczy.